

Справочная информация для иностранных автоперевозчиков о введении в Российской Федерации системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн

1. Общая информация

«Платон» - это система взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.

Система «Платон» начнет функционировать с 15 ноября 2015 года и будет распространяться на 50 774 км федеральных дорог (список трасс можно скачать [здесь](#)).

В соответствии с [Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации»](#) от платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, освобождаются:

- транспортные средства, предназначенные для перевозки людей, за исключением грузо-пассажирских автомобилей-фургонов;
- специальные транспортные средства, оборудованные устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемые для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции;
- специальные транспортные средства, осуществляющие перевозку вооружения и военной техники.

1 сентября 2015 года открылся [сайт](#) системы взимания платы (сейчас доступна и англоязычная версия).

15 сентября 2015 года начал работу круглосуточный колл-центр системы на русском и английском языках по телефонам горячей линии +7-495-540-02-02 (для звонков из-за пределов России).

5 октября 2015 года объявлено о начале самостоятельной предварительной регистрации пользователей в системе, открытие личного кабинета на [сайте](#) системы взимания платы.

15 октября 2015 года открылись 103 Центра обслуживания пользователей (в административных центрах или крупных городах) с выводом на карте или списком (с адресами), который можно скачать [здесь](#). Ещё 35 подобных офисов заработают в течение месяца в районах автомобильных пунктов пропуска на границе России.

2. Принцип работы системы и порядок внесения платы

Оплата взимается за фактически пройденное расстояние.

Владелец транспортного средства вносит оплату в счет возмещения вреда за каждый километр пройденного по федеральной транс маршрута, используя на выбор два варианта внесения платы:

А) оформление маршрутной карты;

Маршрутная карта – документ, формируемый на основании данных о планируемом маршруте, предоставляемых владельцем транспортного средства, и являющийся основанием для расчета платы в счет возмещения вреда при отсутствии бортового устройства.

Маршрутная карта содержит следующие данные:

- номер маршрутной карты;
- государственный регистрационный знак транспортного средства;
- начало срока действия маршрутной карты с указанием даты и точного времени;
- дату и время выдачи маршрутной карты;
- срок ее действия;
- общая протяженность участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, включенных в маршрут;
- описание маршрута в привязке к участкам федеральных дорог, для прохождения которого выдан данный документ;
- размер платы.

Оформление маршрутной карты возможно:

- в Центрах информационной поддержки пользователей;
- через Терминалы самообслуживания;
- в Личном кабинете на сайте системы «Платон» или в мобильном приложении (*мобильные приложения доступны для любых видов устройств*).

При оформлении маршрутной карты владелец транспортного средства указывает следующую обязательную информацию:

- начальный и конечный пункты поездки, а также, в случае необходимости, от одной до трех промежуточных точек маршрута;

Важно. Водитель или сотрудник в офисе перевозчика указывает начало и окончание перевозки. Система сама проложит маршрут и предложит его для утверждения (возможно с 1 или 2 альтернативными вариантами на выбор). Промежуточные точки введены для составления более сложного маршрута, пролегающего не по кратчайшей прямой. При этом система укажет, сколько км пролегает по федеральным трассам (с оплатой), региональными дорогам (без оплаты), а также произведет расчет стоимости проезда (учтены будут только км по федеральным трассам). Если маршрут будет включать платную дорогу, то в расчет стоимости проезда согласно маршрутной карты она не попадает (оплачивается отдельно, как и раньше).

- дату и время начала движения автомобиля по маршруту;

Важно. Дату и время начала движения автомобиля можно задать как угодно заблаговременно. Срок действия маршрутной карты – 1 месяц.

- государственный регистрационный знак транспортного средства, на которое оформляется маршрутная карта;
- номер свидетельства о регистрации транспортного средства.

Важно. Если маршрутная карта не была использована (движение по маршруту не начиналось), то ее можно аннулировать/отменить до даты начала пути, указанной при оформлении, и денежные средства вернутся на счет. Начав путь по маршруту, аннулировать маршрутную карту нельзя. Если понадобится скорректировать маршрут, то единственный вариант – «докупить» недостающие участки дорог на основании нового маршрута, предложенного системой.

Б) использование бортового устройства

Бортовое устройство — объект системы взимания платы, представляющий собой техническое устройство, позволяющее при помощи технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS определять маршрут движения транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

Использование устройства удобно тем, что при наличии денежных средств на лицевом счете владельца транспортного средства, расчет и списание денежных средств с лицевого счета в счет платы осуществляется в автоматическом режиме на основе данных, полученных от бортового устройства.

Чтобы получить бортовое устройство, владелец транспортного средства должен зарегистрироваться в реестре системы взимания платы и заключить с оператором договор безвозмездного пользования бортовым устройством, предоставив необходимый комплект документов (взимание залога за предоставление бортового устройства на данном этапе не планируется).

Заключение договора и выдача бортового устройства происходит при личном визите владельца транспортного средства или его уполномоченного представителя в центр информационной поддержки пользователей.

Внимание! Каждое бортовое устройство закрепляется за определенным транспортным средством (привязка к госномеру) и не может быть использовано на другом автомобиле.

Информацию по установке бортового устройства можно найти по ссылке [здесь](#) (пока только на русском языке) или обратиться к специалистам колл-центра.

Важно. Внесение оплаты должно быть обеспечено владельцем транспортного средства до начала движения по федеральным трассам, исходя из тарифа 3,73 рубля (0,05 евро по курсу на 27.10.2015) за километр пути (высока вероятность издания в ближайшее время распоряжения Правительства о снижении тарифа до 3,06 рубля (0,04 евро по курсу на 27.10.2015) за километр).

Внимание! Водитель обязан следить за работой бортового устройства. Если бортовое устройство начинает работать некорректно или вообще

перестает работать, необходимо сразу же связаться с колл-центром, чтобы выяснить и устранить причину неисправности. Оператор может удаленно диагностировать проблему, а также перезагрузить бортовое устройство.

3. Регистрация пользователей в системе

В целях организации порядка внесения платы в счет возмещения вреда Оператор системы – ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» – ведет реестр, который представляет собой структурированную базу данных пользователей системы взимания платы.

Регистрация транспортного средства и его владельца в реестре системы взимания платы осуществляется оператором на безвозмездной основе.

Внимание! Владелец транспортного средства несет ответственность за достоверность и полноту представленных оператору информации и документов.

Владелец транспортного средства может зарегистрироваться и зарегистрировать свое транспортное средство:

- в [Центрах информационной поддержки пользователей](#), созданных на всей территории Российской Федерации;
- на сайте системы через [Личный кабинет](#);
- в [Терминалах самообслуживания](#) при оформлении маршрутной карты.

Регистрация в реестре через Центры информационной поддержки пользователей.

При личном обращении в Центры информационной поддержки сотрудники оператора помогут заполнить регистрационные формы на транспортное средство и его владельца.

В случае если владельцем транспортного средства является [физическое лицо](#), зарегистрированное за пределами территории Российской Федерации, предоставляются:

- документ, удостоверяющий личность владельца транспортного средства с подтверждением адреса регистрации по месту жительства или месту пребывания;
- свидетельство о регистрации транспортного средства.

В случае если Владелец транспортного средства является [юридическое лицо](#), зарегистрированное в соответствии с законодательством другого государства:

- копия выписки из реестра иностранных юридических лиц соответствующей страны происхождения или иной равный по юридической силе документ, подтверждающий юридический статус иностранной организации, с удостоверенным нотариально переводом на русский язык;
- копия свидетельства о государственной регистрации иностранной организации, с удостоверенным нотариально переводом на русский язык;

- свидетельство о регистрации транспортного средства, с удостоверенным нотариально переводом на русский язык;
- документ, удостоверяющий личность лица, обратившегося за регистрацией в реестре.

В случае если с запросом о регистрации обратился уполномоченный представитель владельца транспортного средства, также предоставляются:

- документ, удостоверяющий личность уполномоченного представителя владельца транспортного средства;
- документ, подтверждающий полномочия представителя владельца транспортного средства и действительного на дату обращения.

Регистрация через интернет-сайт или терминал самообслуживания.

При регистрации через интернет-сайт или терминал самообслуживания владелец транспортного средства заполняет формы заявлений (доступны также на английском языке), запрашивающие следующие сведения:

о транспортном средстве (транспортных средствах):

- государство регистрации;
- государственный регистрационный знак;
- марка транспортного средства;
- модель транспортного средства;
- идентификационный номер транспортного средства (VIN);
- разрешенная максимальная масса в соответствии со свидетельством о регистрации транспортного средства или информацией изготовителя в соответствии с одобрением типа транспортного средства;
- реквизиты свидетельства о регистрации транспортного средства.

О владельце транспортного средства:

В случае если владельцем транспортного средства является **физическое лицо**, зарегистрированное за пределами Российской Федерации:

- фамилия, имя, отчество (при наличии);
- номер телефона владельца транспортного средства;
- адрес электронной почты владельца транспортного средства.

При регистрации через интернет-сайт владелец транспортного средства, который является **физическим лицом**, зарегистрированным за пределами Российской Федерации, прикрепляет к заявлению на регистрацию в реестре копию свидетельства о регистрации транспортного средства (загружает сканированную копию).

В случае если владельцем транспортного средства является **юридическое лицо**, зарегистрированное за пределами Российской Федерации:

- сокращенное наименование юридического лица (если имеется);
- должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) единоличного исполнительного органа юридического лица;
- полный адрес владельца транспортного средства в стране регистрации;

- номер телефон владельца транспортного средства;
- адрес электронной почты владельца транспортного средства.

При регистрации через интернет-сайт владелец транспортного средства, который является **юридическим лицом**, зарегистрированным за пределами Российской Федерации, прикрепляет к заявлению на регистрацию в реестре копию свидетельства о регистрации транспортного средства, копию выписки из реестра иностранных юридических лиц соответствующей страны происхождения или иной равный по юридической силе документ, подтверждающий юридический статус иностранной организации, копию свидетельства о государственной регистрации иностранной организации (загружает сканированные копии).

Если интересы владельца транспортного средства представляет уполномоченный представитель (уполномоченные представители), то дополнительно заполняются поля, содержащие сведения о представителе:

- имя, отчество;
- контактный номер телефона;
- адрес электронной почты.

После регистрации в реестре владельцу транспортного средства открывается лицевой счет.

Если регистрация происходила в Центре информационной поддержки пользователей или на интернет-сайте владельцу транспортного средства предоставляется информация для доступа в Личный кабинет (логин и пароль), а также цифровой персональный идентификационный код для дальнейшего обслуживания по дистанционным каналам (Колл-центр, Терминалы самообслуживания).

Инструкция по работе в Личном кабинете доступна пока только на русском языке [здесь](#).

Пополнить лицевой счет в настоящее время можно банковской картой: на сайте, в офисе, в терминале самообслуживания или банковским переводом на номер счета оператора (наличными деньгами, например, в офисе оплатить нельзя).

Важно. При заполнении регистрационных форм через интернет-сайт, оператор проводит проверку предоставленных данных (до 10 рабочих дней). Если это происходит в офисе, то сверка с оригиналом осуществляется на месте.

Внимание! *Рекомендации оператора системы иностранным перевозчикам:*

- *если у компании есть представительство на территории Российской Федерации, то целесообразно направить уполномоченного сотрудника в офис оператора для регистрации транспорта, что позволит открыть и управлять операциями через лицевой счет, получать бортовые устройства.*

- *в иных случаях, иностранному перевозчику лучше пользоваться маршрутной картой. Водителю необязательно уметь пользоваться системой и заказывать маршрут самому, за него это может сделать сотрудник в офисе перевозчика. Ведь иметь маршрутную карту на борту транспортного средства нет необходимости.*

4. Мониторинг и контроль внесения платы, штрафы.

Контроль внесения платы осуществляется системами стационарного и мобильного контроля:

- рамные конструкции с навесным оборудованием, которые размещаются над полотном федеральной автомобильной дороги (на начальном этапе 20 рамок, в перспективе – 481 рамка);
- мобильный контроль – автомобили со специальным оборудованием.

Системы стационарного и мобильного контроля выполняют функции идентификации автомобиля массой свыше 12 тонн (фронтальная и боковая фотофиксация), а также фотофиксация госномера для проверки наличия оплаты.

В случае возникновения затруднений с автоматической идентификацией госномера или типа транспортного средства, материалы направляются оператору в центр обработки правонарушений для рассмотрения и принятия решения (сверка номеров вручную и визуальное определение типа транспортного средства).

Таким образом, факты нарушения фиксируются оператором системы, после чего данные о владельце транспортного средства передаются в правоохранительные органы (ГИБДД) для привлечения его к ответственности.

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 г. №504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн» движением без внесения платы считается:

- движение транспортного средства при выключенном или неисправном бортовом устройстве без внесения владельцем транспортного средства денежных средств оператору и информирования оператора;
- движение транспортного средства при отсутствии бортового устройства без внесения владельцем транспортного средства денежных средств оператору и информирования оператора;
- отклонение транспортного средства от планируемого маршрута и (или) времени (даты) движения по такому маршруту при отсутствии бортового устройства без информирования оператора;
- продолжение движения транспортного средства при израсходовании денежных средств, внесенных владельцем транспортного средства оператору.

Ответственность владельца транспортного средства за несоблюдение требований законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, определена статьей 12.21.3 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации, вступающей в силу с 15 ноября 2015 года:

Движение транспортного средства, имеющего разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения без внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения таким транспортным средством влечет наложение административного штрафа:

на водителя указанного транспортного средства	в размере 5 000 (пяти тысяч) рублей (69,26 евро по курсу на 29.10.2015)
на должностных лиц, ответственных за движение указанного транспортного средства	в размере 40 000 (сорока тысяч) рублей (554,1 евро по курсу на 29.10.2015)
на индивидуальных предпринимателей	в размере 40 000 (сорока тысяч) рублей (554,1 евро по курсу на 29.10.2015)
на юридических лиц	в размере 450 000 (четырехсот пятидесяти тысяч) рублей (6 233,62 евро по курсу на 29.10.2015)

Повторное совершение данного административного правонарушения влечет наложение административного штрафа:

на должностных лиц, ответственных за движение указанного транспортного средства	в размере 50 000 (пятидесяти тысяч) рублей (692,62 евро по курсу на 29.10.2015)
на индивидуальных предпринимателей	в размере 50 000 (пятидесяти тысяч) рублей (692,62 евро по курсу на 29.10.2015)
на юридических лиц	в размере 1 000 000 (одного миллиона) рублей (13 852,49 евро по курсу на 29.10.2015)

Последняя информация о введении в Российской Федерации системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн

Согласно информации, размещенной сегодня на сайте Министерства транспорта Российской Федерации, до 1 мая 2016 года владельцев грузовых автомобилей массой более 12 тонн, которые со следующей недели должны вносить плату за проезд по федеральным трассам, не будут штрафовать за нарушение этого требования за пределами Московской области.

Такое решение принято с учетом ряда обращений представителей рынка грузоперевозок, которые не успели подключиться к системе взимания платы «Платон» в установленные сроки. Опоздавшим перевозчикам дана отсрочка на 6 месяцев, чтобы завершить процедуру регистрации, открыть расчетные счета и получить бесплатные бортовые устройства.

С 15 ноября 2015 года заработают первые 18 рамок стационарного контроля, которые будут фиксировать проезд автомобилей массой свыше 12 тонн по трассам Московской области. За этот период перевозчики смогут адаптироваться к механизму и системе взимания платы. Кроме того, это позволит контрольно-надзорным органам дополнительно протестировать процедуру межведомственной работы.

Начиная с октября т.г. оператором системы взимания платы «Платон» совместно с ГИБДД Московской области проводятся испытания оборудования. Напомним, что данные о грузовиках-нарушителях по защищенным каналам связи будут передаваться в местный Центр автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения Госавтоинспекции. Нарушителям будут отправляться специальные квитанции, по аналогии с системой взыскания штрафов за превышение скоростного режима.

В дальнейшем число стационарных рамок для контроля увеличится до 481-й единицы. Конструкции будут установлены по всей протяженности федеральных дорог России за исключением платных трасс. В дополнение к этому оператор системы «Платон» задействует 100 автомобилей мобильного контроля.

В настоящее время пользователи могут пополнять свой лицевой счет путем перечисления средств на банковские реквизиты оператора системы. В ближайшие дни для оплаты проезда зарегистрированные пользователи смогут использовать опцию «личный кабинет», также производя оплату через терминалы самообслуживания.

Также оператор системы «Платон» объявил о возможности внести плату в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, топливными картами [E100](#) и [DKV](#). Внесение Платы возможно в Личном кабинете, мобильном приложении, в терминалах самообслуживания и центрах информационной поддержки.

Наряду с этим в Госдуме РФ идет обсуждение возможности введения одинаковой административной ответственности: как для юридических, так и для физических лиц.

СПРАВКА

Список трасс Московской области с рамками стационарного контроля:

Трасса М-5 «Урал» (Воскресенский р-н)

Трасса А-107 ММК «Рязано-Каширское шоссе» (Бронницы г.о.)

Трасса М-7 «Волга» (Балашиха г.о.)

Трасса М-7 «Волга» (Ногинский р-н)

Трасса М-7 «Волга» (Орехово-Зуевский р-н)

Трасса М-8 «Холмогоры» (Пушкинский р-н)

Трасса М-8 «Холмогоры» (Сергиево-Посадский р-н)

Трасса М-10 «Россия» (Солнечногорский р-н)

Трасса М-10 «Россия» (Клинский р-н)

Трасса А-107 ММК «Дмитровско-Ярославское шоссе» (Пушкинский р-н)

Трасса А-104 «Москва-Дмитров-Дубна» (Дмитровский р-н)

Трасса А-103 «Щелковское шоссе» (Щелковский р-н)

Трасса А-108 МБК «Горьковско-Егорьевское шоссе» (Орехово-Зуевский р-н)

Трасса А-104 «Москва-Дмитров-Дубна» (Мытищинский р-н)

Трасса А-108 МБК «Ленинградско-Дмитровское шоссе» (Дмитровский р-н)

Трасса А-108 МБК «Егорьевско-Рязанское шоссе» (Воскресенский р-н)

Трасса А-108 МБК «Минско-Волоколамское шоссе» (Рузский р-н)

Трасса А-108 МБК «Ленинградско-Дмитровское шоссе» (Клинский р-н)

Источник информации: [Министерство транспорта Российской Федерации](#)