



РЕЗОЛЮЦИЯ
XIX Международной конференции
«Международные автомобильные перевозки – проблемы, пути
их решения и перспективы развития»

Мы, участники XIX-ой Международной конференции «Международные автомобильные перевозки – проблемы, пути их решения и перспективы развития», состоявшейся 4-5 сентября 2019 года в Одессе, Украина,

осознавая кардинальные изменения, происходящие в сфере транспорта и логистики в условиях набирающей обороты четвертой промышленной революции, реализации Целей устойчивого развития (ЦУР) на период до 2030 года, с учетом общих принципов Маскатского договора, одобренного на Всемирном конгрессе IRU в Омане 6-8 ноября 2018 года, а также положений Резолюции министров «Укрепление сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху цифровизации и автоматизации на транспорте», принятой в ходе 81-ой сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН (19 февраля 2019 года);

подчеркивая ключевую роль автомобильного транспорта в реализации ЦУР, налаживании эффективных, безопасных и экологичных транспортных и торговых связей между городами и странами;

отмечая вклад глобального стандарта таможенного транзита – Конвенции МДП, которой в этом году исполняется 70 лет, в обеспечение экономического роста, процветания и безопасности;

приветствуя полномасштабное функционирование системы МДП на территории Китая и открытие всех пунктов пропуска для оформления автотранспортных средств, следующих по процедуре МДП, а также дальнейшее расширение географического охвата основных международных соглашений и конвенций ООН в области упрощения процедур торговли, транспорта и транзита;

стремясь к реализации Резолюций Генеральной Ассамблеи ООН 69/213 о транспортных и транзитных коридорах, 70/197 об устойчивых мультимодальных связях, 72/212 об укреплении взаимодействия между всеми видами транспорта, путем последовательного развития межрегионального транспортного сообщения между Западной, Центральной и Восточной Европой, Черноморским и Прикаспийским регионами, Ближним Востоком, Кавказом и Центральной Азией, с выходом в Азиатско-Тихоокеанский регион, в том числе с использованием наземных автодорожных и мультимодальных маршрутов ТРАСЕКА, ГУАМ, ШОС, МТК «Север-Юг», Лазуритового коридора, обеспечивающих связи с Азиатской сетью автомагистралей (АН) и Трансъевропейской транспортной сетью (TEN-T);

выступая за дальнейшую цифровизацию, в том числе транспортных документов, особенно в области МДП (eTIR) и КДПГ (e-CMR), внедрение новых технологий, таких как интеллектуальные транспортные системы, автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства;

придавая особое значение стимулам для отрасли по снижению выбросов загрязняющих веществ и созданию благоприятных условий для обновления подвижного состава, соответствующего высоким экологическим характеристикам и требованиям безопасности, что должно стать вкладом в реализацию Парижского соглашения об изменении климата, а также Резолюций Генеральной Ассамблеи ООН 70/260 и 72/271 о безопасности дорожного движения;

принимая во внимание необходимость последовательной гармонизации критериев и требований, предъявляемых к операторам международных автомобильных перевозок при их доступе на рынок транспортных услуг, а также расширения использования систем многосторонних разрешений;

в полной мере поддерживая последовательную работу по повышению профессиональной компетентности водителей и менеджеров автотранспортных компаний, что способствует формированию положительного имиджа отрасли,

обращаемся к правительствам государств, международным организациям и ко всем сторонам, заинтересованным в развитии устойчивого автомобильного транспорта, и рекомендуем:

- гармонизировать положения и нормы регулирующих документов и стандартов в соответствии с международными соглашениями и конвенциями ООН, обеспечивающими бесшовные международные перевозки и транзит;
- совместными усилиями представителей всех видов транспорта принять оперативные меры по цифровизации отрасли и формированию эффективного взаимодействия при интермодальных перевозках, стремясь к максимальной взаимодополняемости разных видов транспорта;
- обеспечить плавный переход к безбумажному документообороту в автомобильных перевозках, в том числе путем внедрения цифровой процедуры МДП и электронной накладной e-CMR, что будет отвечать потребностям всех ключевых участников логистической цепи;
- увеличить предел гарантии по книжке МДП до 100 000 евро, внедрять новые и способствовать дальнейшему продвижению действующих инструментов МДП – iCarnet (гарантия при таможенном транзите между таможенными органами одной страны), TIR+ (дополнительная гарантия к книжке МДП), eTIR, TIR-EPD (программа IRU о предварительном электронном информировании при перевозках по системе МДП), участвовать в реализации интермодальных проектов с использованием процедуры МДП, расширять использование субподрядчиков при перевозках по системе МДП;
- предпринять шаги по заключению с Китаем, а также другими странами Азии и Ближнего Востока новых двусторонних и многосторонних соглашений о международном автомобильном сообщении, которые позволили бы национальным автотранспортным компаниям получить доступ к грузовой базе Китая и азиатских стран и расширить географию перевозок на новых направлениях;
- присоединиться к участию в новых пилотных проектах eTIR, реализуемых IRU совместно с ЕЭК ООН, а также расширять применение цифровой процедуры МДП в перевозках между Турцией и Ираном, Грузией и Турцией, Турцией и Украиной, вдоль так называемого «Батумского коридора», связывающего Украину, Грузию, Азербайджан и Казахстан;
- присоединиться к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающемуся электронной накладной (e-CMR), и внедрять указанную электронную накладную в практику международных автомобильных перевозок;

- внести в национальное законодательство нормы, предусматривающие обязательное начальное и периодическое обучение водителей, минимальные требования по безопасности и стандартам качества транспортных услуг;
- способствовать улучшению условий труда водителей, привлечению в профессию новых работников, в том числе молодежь и женщин, решению проблемы нехватки профессиональных водителей;
- стремиться к упрощению визовых формальностей, выдаче профессиональным водителям многократных годовых виз, скорейшему внедрению электронных виз;
- ускорить работу по согласованию изменений в Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), в части использования так называемых умных тахографов (смарт-тахографов), с целью поддержки торговли и туризма, недопущения сбоев в функционировании международных цепей поставок;
- совершенствовать систему двусторонних межправительственных соглашений о международном автомобильном сообщении путем отмены транзитных и двусторонних разрешений на перевозки грузов, расширять географию использования многосторонних разрешительных систем;
- способствовать созданию условий для реализации потенциала транспортного рынка и внешней торговли своих стран посредством повышения осведомленности министерств транспорта и ведомств, ответственных за регулирование автотранспортной деятельности, о примерах наилучшей практики по упрощению международных автоперевозок и переходу на безразрешительный принцип их выполнения;
- содействовать дальнейшему развитию качественной и безопасной инфраструктуры и созданию для водителей минимальных социально-бытовых условий в ожидании пересечения границ или в пути по международным транспортным и транзитным коридорам, в том числе ТРАСЕКА, ГУАМ, ШОС, МТК «Север-Юг», Лазуритовому коридору и кольцевой автомагистрали вокруг Черного моря, обеспечивающих связи Трансевропейской транспортной сети (TEN-T) с Азиатской сетью автомагистралей (АН);

- проводить регулярный мониторинг ситуации в пунктах пересечения границ и на основе передового международного опыта содействовать законной торговле и трансграничным транспортным перевозкам с целью экономического развития, укрепления региональной стабильности и сотрудничества;
- создавать условия для честной конкуренции и прозрачного доступа на рынок автомобильных перевозок путем приведения национального законодательства в соответствие с нормами, предусмотренными Хартией Качества Международных автомобильных грузовых перевозок в системе Многосторонней квоты ЕКМТ, и, как следствие, снятие существующих ограничений в разрешениях ЕКМТ;
- создавать реальные стимулы для бизнеса и через нормативно-правовое регулирования поддерживать усилия по снижению выбросов загрязняющих веществ, содействовать внедрению энергоэффективного и инновационного подвижного состава, отвечающего высоким международным стандартам, в том числе с использованием инструментов операционного и финансового лизинга.

г.Одесса, Украина, 5 сентября 2019 года