



Our ref
Наш №

9-348

Date
Дата

14.04.2020

Министерство инфраструктуры Украины

г. Киев

Министерство транспорта Российской Федерации информирует, что с 6 апреля 2020 г. согласно Указу Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. № 290 «О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации» разрешается транзит через территорию Российской Федерации санкционных товаров при осуществлении международных автомобильных и железнодорожных перевозок в третьи страны. Такие перевозки возможны при использовании электронных навигационных пломб.

Перечень пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, стационарных и передвижных контрольных пунктов или расположенных на железнодорожных станциях контрольных пунктов, требования к электронным навигационным пломбам, порядок осуществления транзитных перевозок отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, и порядок выдачи учетных талонов утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. № 290 «О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации».

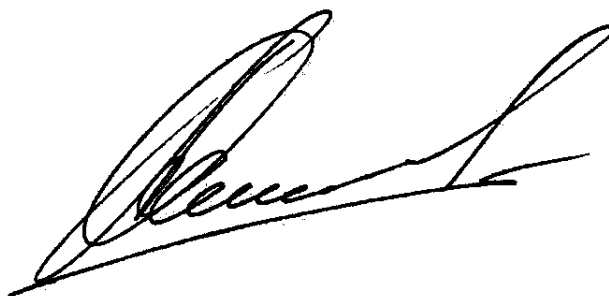
Требования к операторам пломбирования и порядок наложения электронных пломб определены приказом Минтранса России от 14 января 2020 г. № 13 «Об осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны при обеспечении их прослеживаемости с использованием системы контроля, предусматривающей применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС».

Оператором по оказанию услуги пломбирования на территории Российской Федерации является общество с ограниченной ответственностью «Центр развития цифровых платформ» (ООО «ЦРЦП»). В настоящее время функционируют офисы обслуживания на 30 пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации и стационарных и передвижных контрольных пунктах или расположенных на железнодорожных станциях контрольных пунктах. С более подробной информацией о работе системы, правилах регистрации и перевозки грузов можно ознакомиться на сайте www.crcp.ru, а также обратиться по телефонам круглосуточной горячей линии: 8 800 550 4334 или +7 499 755 4334 (по данным телефонам можно получить информацию на русском и английском языках) или адресу электронной почты info@crcp.ru.

Минтранс России просит проинформировать перевозчиков и иных заинтересованных лиц о порядке осуществления таких перевозок по территории Российской Федерации.

- Приложение:
1. Пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации, стационарные и передвижные контрольные пункты или расположенные на железнодорожных станциях контрольные пункты на 3 л. в 1 экз.
 2. Руководство для перевозчиков: «Необходимые шаги для осуществления транзита санкционных товаров через территорию России в третьи страны с использованием электронных навигационных пломб» на 2 л. в 1 экз.
 3. Указ Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. № 290 на 4 л. в 1 экз.
 4. Постановление Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877 на 36 л. в 1 экз.
 5. Приказ Минтранса России от 14 января 2020 г. № 13 на 23 л. в 1 экз.

Заместитель Министра



А.К. Семёнов

Перечень пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, стационарных и передвижных контрольных пунктов и расположенных на железнодорожных станциях контрольных пунктов

I. Автомобильные пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации

Российско-финляндский участок государственной границы

1. Брусничное
2. Торфяновка

Российско-эстонский участок государственной границы

3. Ивангород

Российско-латвийский участок государственной границы

4. Бурачки
5. Убылинка

Российско-украинский участок государственной границы

6. Крупец
7. Троебортное
8. Суджа
9. Нехотеевка
10. Новые Юрковичи

Российско-монгольский участок государственной границы

11. Кяхта

Российско-азербайджанский участок государственной границы

12. Яраг-Казмаляр

Российско-грузинский участок государственной границы

13. Верхний Ларс

II. Железнодорожные пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации

Российско-финляндский участок государственной границы

14. Бусловская

Российско-эстонский участок государственной границы

15. Печоры-Псковские

Российско-латвийский участок государственной границы

16. Себеж

Российско-украинский участок государственной границы

17. Белгород

Российско-китайский участок государственной границы

18. Забайкальск (зона таможенного контроля, расположенная на железнодорожной станции Забайкальск)

III. Стационарные и передвижные контрольные пункты

Российско-белорусский участок государственной границы

19. Красное (456 км автомобильной дороги М-1 "Беларусь")

20. Рудня (448 км автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия)

21. Красный Камень (220 км автомобильной дороги А-240 Брянск - Новозыбков - граница с Республикой Белоруссия)

Российско-казахстанский участок государственной границы

22. Маштаково (194 км автомобильной дороги А-300 Самара - Большая Черниговка - граница с Республикой Казахстан, автомобильный грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска "Маштаково")

23. Бугристое (147 км автомобильной дороги А-310 Челябинск - Троицк - граница с Республикой Казахстан, автомобильный грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска "Бугристое")

24. Петухово (464 км автомобильной дороги Р-254 "Иртыш", автомобильный грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска "Петухово")

25. Веселоярск (337 км автомобильной дороги А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, автомобильный грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска "Веселоярск")

**IV. Контрольные пункты, расположенные
на железнодорожных станциях**

Российско-белорусский участок государственной границы

26. Смоленск-Сортировочный

Российско-казахстанский участок государственной границы

27. Озинки

28. Орск

29. Илецк-1

30. Карталы

Руководство для перевозчиков: «Необходимые шаги для осуществления транзита санкционных товаров через территорию России в третьи страны с использованием электронных навигационных пломб»

Регистрация перевозчика в Системе

Для осуществления перевозки санкционных групп товаров необходимо зарегистрироваться в Информационной системе оператора пломбирования. Регистрация пользователей в информационной системе ООО «ЦРЦП» осуществляется на безвозмездной основе.

Перечень данных, которые требуется указать Перевозчику для получения услуг Компании зависит от вида предоставляемых услуг и может касаться данных о Перевозчике, Грузоотправителе/Грузополучателе и деталях перевозки.

Регистрацию в Системе возможно осуществить:

- на сайте Системы через Личный кабинет <https://transit.crcp.ru/login>
- в Офисах обслуживания пользователей, расположенных на территории автомобильных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации и стационарных контрольных пунктах.

Формирование Перевозчиком заказа на услуги

При осуществлении перевозки санкционных товаров Перевозчик обязан обеспечить передачу Оператору пломбирования, сведения о котором содержатся в перечне, публикуемом Министерством транспорта Российской Федерации на официальном сайте, не позднее чем за 2 часа до въезда в пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации или стационарный и передвижной контрольный пункт информации об этой перевозке.

Подача информации приравнивается Оператором пломбирования к заказу на услуги.

Информация, которую автомобильный Перевозчик должен передать Оператору пломбирования:

- наименование автомобильного перевозчика;
- тип, государство регистрации и регистрационный знак транспортного средства, прицепа или полуприцепа, с которым осуществляется автомобильная перевозка;
- адрес электронной почты и номер мобильного телефона водителя транспортного средства;
- коды перевозимых товаров в соответствии с товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза в формате не менее, чем 10 знаков;
- страна происхождения перевозимых товаров;
- страна отправления перевозимых товаров;
- страна назначения перевозимых товаров;
- планируемая дата въезда на территорию Российской Федерации;
- планируемая дата выезда с территории Российской Федерации;
- автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации при въезде на территорию Российской Федерации;
- автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации при выезде с территории Российской Федерации;
- количество необходимых электронных навигационных пломб.

Информация, которую железнодорожный Перевозчик должен передать Оператору пломбирования:

- наименование железнодорожного перевозчика;
- номер единицы железнодорожного подвижного состава (при наличии);
- адрес электронной почты и номер мобильного телефона должностного лица железнодорожного перевозчика;
- коды перевозимых товаров в соответствии с товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза в формате не менее, чем 10 знаков;
- страна происхождения перевозимых товаров;
- страна отправления перевозимых товаров;
- страна назначения перевозимых товаров;
- планируемая дата въезда на территорию Российской Федерации;
- планируемая дата выезда с территории Российской Федерации;
- железнодорожный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации или расположенный на железнодорожной станции контрольный пункт при въезде на территорию Российской Федерации;
- железнодорожный пункт пропуска через государственную границу российской Федерации или расположенный на железнодорожной станции контрольный пункт при выезде с территории Российской Федерации;
- количество необходимых электронных навигационных пломб.

ВНИМАНИЕ: осуществление перевозки без предоставления указанной информации в полном объеме не допускается (таможенный орган вправе принять решение об обратном вывозе товаров с территории Российской Федерации).

Заключение Договора возмездного оказания услуг

При оформлении Перевозчиком заказа на услуги с ним заключается Договор возмездного оказания услуг.

При оформлении перевозки в личном кабинете Перевозчику необходимо проставить согласие с Договором оферты возмездного оказания услуг, которое запросит система.

При обращении в офис обслуживания сотрудником Оператора пломбирования формируется бумажный Договор возмездного оказания услуг, который подписывается Перевозчиком.

Оплата обязательных платежей за пользование электронной навигационной пломбой

Оплата услуг Оператора пломбирования должна быть произведена заблаговременно, до начала оказания услуг, в соответствии со сформированным заказом на услуги.

Оплата может быть произведена банковской картой в личном кабинете или в офисе обслуживания пользователей, а также банковским переводом по реквизитам Оператора пломбирования.

Въезд в пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации или контрольные пункты (приложение 2)

После въезда на территорию Российской Федерации транспортного средства или железнодорожного подвижного состава, используемого при осуществлении перевозок санкционных товаров, решение о применении, наложении и активации электронных навигационных пломб принимается после проверки советующих документов должностным лицом таможенного органа на автомобильных и железнодорожных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации или должностным лицом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в стационарных и передвижных контрольных пунктах и контрольных пунктах, расположенных на железнодорожных станциях.

После принятия соответствующих решений уполномоченный сотрудник Оператора пломбирования оформляет акт выдачи электронной навигационной пломбы и формирует учетный талон для автомобильных перевозок.

После оформления документов сотрудник Оператора пломбирования осуществляется наложение электронной навигационной пломбы и ее активация в Системе.

Учетный талон выдается после наложения электронных навигационных пломб:

1. должностным лицом таможенного органа в пункте пропуска через государственную границу;
2. должностным лицом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в стационарном или передвижном контрольном пункте.

Осуществление международной транзитной перевозки по территории Российской Федерации

В процессе осуществления международной транзитной перевозки по территории Российской Федерации не допускается сознательное повреждение, подача перевозчиком заведомо ложной информации об использовании электронных навигационных пломб, препятствование передаче сигнала и вскрытие электронных навигационных пломб, включая повреждение запорного троса.

В случае нарушения утвержденного порядка осуществления международных транзитных перевозок «санкционных» групп товаров:

1. Выданный учетный талон будет аннулирован, водителю транспортного средства будет грозить ответственность в соответствии с КоАП РФ;
2. Таможенный орган вправе принять решение об обратном вывозе товаров с территории Российской Федерации.

Выезд с территории Российской Федерации через пункты пропуска

При выезде с территории Российской Федерации транспортного средства или железнодорожного подвижного состава должностное лицо таможенного органа в пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации или должностное лицо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в стационарном и передвижном контрольном пункте принимает решение о деактивации электронных навигационных пломб. Уполномоченный сотрудник Оператора пломбирования осуществляет деактивацию и снятие электронной навигационной пломбы в Системе.

Перевозчику в обязательном порядке необходимо сдать учетный талон должностному лицу. В случае выезда с территории Российской Федерации без оформления согласно установленного порядка, включая не сдачу учетного талона водителем транспортного средства, ему грозит ответственность в соответствии с КоАП РФ.

При выезде с территории Российской Федерации Оператором пломбирования осуществляется проверка целостности, формирование и подписание акта возврата электронной навигационной пломбы.



УКАЗ

ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации

1. Внести в Указ Президента Российской Федерации от 6 августа 2014 г. № 560 "О применении отдельных специальных экономических мер в целях обеспечения безопасности Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 32, ст. 4470; 2015, № 26, ст. 3878; 2016, № 27, ст. 4458; 2017, № 27, ст. 4022; 2018, № 29, ст. 4421) следующие изменения:

а) в преамбуле слова "специальных экономических мерах" заменить словами "специальных экономических мерах и принудительных мерах";

б) дополнить пунктом 1¹ следующего содержания:

"1¹. Ввоз на территорию Российской Федерации отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, названных в пункте 1 настоящего Указа, разрешается при осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны в соответствии с порядком осуществления таких автомобильных перевозок и железнодорожных перевозок, установленным Правительством Российской Федерации, при условии обеспечения их прослеживаемости с использованием системы контроля, предусматривающей применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, а также при наличии у водителей транспортных средств, осуществляющих такие автомобильные перевозки, учетных талонов. В случае нарушения водителями



транспортных средств при осуществлении таких автомобильных перевозок порядка наложения (снятия) и применения средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, учетные талоны считаются недействительными."

2. Внести в Указ Президента Российской Федерации от 29 июля 2015 г. № 391 "Об отдельных специальных экономических мерах, применяемых в целях обеспечения безопасности Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 31, ст. 4669) изменение, изложив пункт 2 в следующей редакции:

"2. Положения настоящего Указа не применяются в отношении:

а) товаров, ввезенных физическими лицами для личного пользования;

б) товаров, транзитные международные автомобильные перевозки и транзитные международные железнодорожные перевозки которых через территорию Российской Федерации в третьи страны осуществляются при одновременном выполнении следующих условий:

подлинность ветеринарных и фитосанитарных сопроводительных документов и соответствие груза этим документам;

действительность учетных талонов, выданных водителям транспортных средств, осуществляющим такие автомобильные перевозки;

соблюдение установленного Правительством Российской Федерации порядка осуществления таких автомобильных перевозок и железнодорожных перевозок."

3. Внести в Указ Президента Российской Федерации от 22 октября 2018 г. № 592 "О применении специальных экономических мер в связи с недружественными действиями Украины в отношении граждан и юридических лиц Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 44, ст. 6706) следующие изменения:

а) в преамбуле слова "специальных экономических мерах" заменить словами "специальных экономических мер и принудительных мер";

б) дополнить пунктом 1¹ следующего содержания:

"1¹. Ввоз на территорию Российской Федерации отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, разрешается при осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны в соответствии с порядком осуществления таких автомобильных перевозок и железнодорожных перевозок, установленным Правительством Российской Федерации, при условии обеспечения их прослеживаемости с использованием системы контроля, предусматривающей применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, а также при наличии у водителей транспортных средств, осуществляющих такие автомобильные перевозки, учетных талонов. В случае нарушения водителями транспортных средств при осуществлении таких автомобильных перевозок порядка наложения (снятия) и применения средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, учетные талоны считаются недействительными."

4. Правительству Российской Федерации:

а) определить перечень пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, стационарных и передвижных контрольных пунктов и расположенных на железнодорожных станциях контрольных пунктов, которые используются при осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины;

б) установить порядок осуществления транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины;

в) установить требования к средствам идентификации (пломбам), функционирующим на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, порядок их наложения (снятия) и применения при осуществлении указанных в подпункте "а" настоящего пункта автомобильных перевозок и железнодорожных перевозок;

г) определить порядок выдачи учетных талонов водителям транспортных средств, осуществляющим указанные в подпункте "а" настоящего пункта автомобильные перевозки, и порядок сдачи учетных талонов;

д) обеспечить создание и эксплуатацию системы контроля, предусматривающей применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, а также принять меры, направленные на осуществление контроля за указанными в подпункте "а" настоящего пункта автомобильными перевозками и железнодорожными перевозками.

5. Настоящий Указ вступает в силу с 1 июля 2019 г.



Президент
Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль
24 июня 2019 года
№ 290



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 декабря 2019 г. № 1877

МОСКВА

**О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации
от 24 июня 2019 г. № 290 "О внесении изменений в некоторые
указы Президента Российской Федерации"**

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. № 290 "О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые:

Правила осуществления транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, а также наложения (снятия) и применения средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении указанных автомобильных перевозок и железнодорожных перевозок;

Правила выдачи учетных талонов водителям транспортных средств, осуществляющим транзитные международные автомобильные перевозки

через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, а также сдачи учетных талонов;

требования к средствам идентификации (пломбам), функционирующим на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, подлежащим применению при осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины;

перечень пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, стационарных и передвижных контрольных пунктов и расположенных на железнодорожных станциях контрольных пунктов, которые используются при осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины;

изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.

2. Министерству транспорта Российской Федерации обеспечить с использованием единой государственной информационной системы

обеспечения транспортной безопасности создание и эксплуатацию системы контроля, предусматривающей применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, и ее взаимодействие с информационными системами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Федеральной таможенной службы при реализации настоящего постановления.

3. Определить Министерство транспорта Российской Федерации органом, осуществляющим функции по сертификации систем сбора, обработки, передачи и хранения информации, включающих средства идентификации (пломбы), функционирующие на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, в порядке, установленном Правилами обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016 г. № 969 "Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности".

4. Информационное взаимодействие Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Федеральной таможенной службы с организациями, уполномоченными Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб (далее - операторы пломбирования), при реализации настоящего постановления осуществляется:

до 1 октября 2020 г. - без использования единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации;

с 1 октября 2020 г. - с использованием единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности.

5. Министерству транспорта Российской Федерации утвердить:

в течение 10 дней со дня вступления в силу настоящего постановления:

порядок информационного взаимодействия, указанный в абзаце втором пункта 4 настоящего постановления;

требования к операторам пломбирования и порядок определения операторов пломбирования;

требования к функциональным свойствам систем сбора, обработки, передачи и хранения информации, включающих средства идентификации (пломбы), функционирующие на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, используемых операторами пломбирования, а также к структуре, составу и формату такой информации;

в течение 6 месяцев со дня вступления в силу настоящего постановления порядок формирования и ведения баз данных об автомобильных и железнодорожных перевозках, указанных в подпункте "а" пункта 4 Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. № 290 "О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации", об их сборе, обработке, о передаче и хранении в единой государственной информационной системе обеспечения транспортной безопасности, а также предоставления доступа к таким сведениям федеральных органов исполнительной власти.

6. Признать утратившими силу акты Правительства Российской Федерации по перечню согласно приложению.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 27 декабря 2019 г. № 1877

П РА В И Л А

осуществления транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, а также наложения (снятия) и применения средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении указанных автомобильных и железнодорожных перевозок

1. Настоящие Правила устанавливают порядок осуществления транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины (далее соответственно - товары, автомобильные и железнодорожные перевозки), а также наложения (снятия) и применения средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при

осуществлении автомобильных и железнодорожных перевозок (далее - электронные навигационные пломбы).

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"автомобильный перевозчик" - российский перевозчик и иностранный перевозчик в значении, определенном Федеральным законом "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения";

"железнодорожный перевозчик" - перевозчик в значении, определенном Федеральным законом "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации";

"оператор пломбирования" - организация, имеющая информационно-техническую инфраструктуру, осуществляющую сбор, обработку, передачу и хранение информации, получаемой от электронных навигационных пломб, являющихся неотъемлемой частью такой инфраструктуры, и уполномоченная Министерством транспорта Российской Федерации на осуществление деятельности по наложению (снятию) и применению электронных навигационных пломб.

3. Автомобильные и железнодорожные перевозки осуществляются при условии наложения на грузовые помещения (отсеки) транспортных средств автомобильного транспорта и железнодорожного подвижного состава (далее - транспортные средства), их помещения, емкости, контейнеры и иные места, в которых находятся товары (далее - объекты пломбирования), электронных навигационных пломб.

Оплата услуг оператора пломбирования по наложению (снятию) электронных навигационных пломб и последующему обеспечению их применения при автомобильных и железнодорожных перевозках осуществляется за счет одного из участников перевозки - грузоотправителя, грузополучателя, автомобильного или железнодорожного перевозчика.

Сведения об автомобильной и железнодорожной перевозке, содержащиеся в информационной системе оператора пломбирования, могут быть предоставлены заинтересованным лицам - грузоотправителю, автомобильному или железнодорожному перевозчику, грузополучателю, экспедитору и собственнику транспортного средства, участвующим в такой перевозке. Перечень таких сведений определяется Министерством

транспорта Российской Федерации по согласованию с Федеральной таможенной службой.

4. Автомобильные перевозки не допускаются в различных модификациях бортовых или самосвальных кузовов, кузовов-платформ, а также в иных типах грузовых кузовов, платформ, емкостей и иных мест, наложение электронных навигационных пломб на объекты пломбирования которых не обеспечивает исключения доступа к находящимся в них товарам без нарушения целостности электронной навигационной пломбы или объекта пломбирования.

Железнодорожные перевозки не допускаются в различных модификациях полувагонов, платформ, цистерн, а также в иных типах железнодорожного подвижного состава, наложение электронных навигационных пломб на объекты пломбирования которых не обеспечивает исключения доступа к находящимся в них товарам без нарушения целостности электронной навигационной пломбы или объекта пломбирования.

5. Ввоз товаров на территорию Российской Федерации, а также их вывоз с территории Российской Федерации осуществляется через пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации, стационарные и передвижные контрольные пункты и расположенные на железнодорожных станциях контрольные пункты, включенные в перечень пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, стационарных и передвижных контрольных пунктов и расположенных на железнодорожных станциях контрольных пунктов, которые используются при осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877 "О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. № 290 "О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации" (далее соответственно - пункты пропуска через

государственную границу Российской Федерации, стационарные и передвижные контрольные пункты, расположенные на железнодорожных станциях контрольные пункты).

6. При осуществлении автомобильных перевозок водитель транспортного средства, въезжающего на территорию Российской Федерации, обязан проинформировать о необходимости применения электронных навигационных пломб:

а) должностных лиц таможенного органа в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации;

б) должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в стационарных и передвижных контрольных пунктах.

7. При въезде железнодорожного подвижного состава на территорию Российской Федерации должностное лицо железнодорожного перевозчика обязано проинформировать о необходимости применения электронных навигационных пломб:

а) должностных лиц таможенного органа в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации;

б) должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в расположенных на железнодорожных станциях контрольных пунктах.

8. При осуществлении автомобильной перевозки автомобильный перевозчик обязан обеспечить передачу оператору пломбирования, сведения о котором содержатся в перечне, публикуемом Министерством транспорта Российской Федерации на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", не позднее чем за 2 часа до въезда в автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации или стационарный и передвижной контрольный пункт следующей информации об этой автомобильной перевозке для ее последующей передачи в единую государственную информационную систему обеспечения транспортной безопасности (далее - единая информационная система):

а) наименование автомобильного перевозчика;

б) тип, государство регистрации и регистрационный знак транспортного средства, прицепа или полуприцепа, с которыми осуществляется автомобильная перевозка;

в) адрес электронной почты и номер телефона водителя транспортного средства;

г) коды перевозимых товаров в соответствии с товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза в формате не менее чем 10 знаков;

д) страна происхождения перевозимых товаров;

е) страна отправления перевозимых товаров;

ж) страна назначения перевозимых товаров;

з) планируемая дата въезда на территорию Российской Федерации;

и) планируемая дата выезда с территории Российской Федерации;

к) автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации, стационарный и передвижной контрольный пункт при въезде на территорию Российской Федерации;

л) автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации, стационарный и передвижной контрольный пункт при выезде с территории Российской Федерации;

м) количество необходимых электронных навигационных пломб.

9. Оператор пломбирования в течение одного часа с момента получения информации, указанной в пункте 8 настоящих Правил, посредством информационной системы оператора пломбирования обязан обеспечить информирование автомобильного перевозчика о получении такой информации.

10. При осуществлении железнодорожной перевозки железнодорожный перевозчик обязан обеспечить передачу оператору пломбирования, сведения о котором содержатся в перечне, публикуемом Министерством транспорта Российской Федерации на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", не позднее чем за 2 часа до въезда в железнодорожный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации или расположенный на железнодорожной станции контрольный пункт следующей информации об этой железнодорожной перевозке для ее последующей передачи в единую информационную систему:

а) наименование железнодорожного перевозчика;

б) номер единицы железнодорожного подвижного состава (при наличии);

в) адрес электронной почты и номер телефона должностного лица железнодорожного перевозчика;

г) коды перевозимых товаров в соответствии с товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза в формате не менее чем 10 знаков;

- д) страна происхождения перевозимых товаров;
- е) страна отправления перевозимых товаров;
- ж) страна назначения перевозимых товаров;
- з) планируемая дата въезда на территорию Российской Федерации;
- и) планируемая дата выезда с территории Российской Федерации;
- к) железнодорожный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации или расположенный на железнодорожной станции контрольный пункт при въезде на территорию Российской Федерации;
- л) железнодорожный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации или расположенный на железнодорожной станции контрольный пункт при выезде с территории Российской Федерации;
- м) количество необходимых электронных навигационных пломб, соответствующее количеству мест, специально предусмотренных для установки запорно-пломбировочных устройств.

11. Оператор пломбирования в течение одного часа с момента получения информации, указанной в пункте 10 настоящих Правил, посредством информационной системы оператора пломбирования обязан обеспечить информирование железнодорожного перевозчика о получении такой информации.

12. Осуществление автомобильной и железнодорожной перевозки без передачи информации в полном объеме в порядке, предусмотренном пунктами 8 и 10 настоящих Правил, об автомобильной или железнодорожной перевозке не допускается.

13. Наложению подлежат электронные навигационные пломбы, соответствующие требованиям к средствам идентификации (пломбам), функционирующим на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, подлежащим применению при осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через

территорию Украины, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877 "О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. № 290 "О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации".

14. Решение о применении электронных навигационных пломб принимается после проверки сведений, содержащихся в международной товарно-транспортной накладной, счете-фактуре (инвойсе), сертификате (сертификатах) происхождения товара (товаров), транзитной декларации (при наличии), ветеринарного сертификата (сертификатов) (при наличии), фитосанитарного сертификата (сертификатов) (при наличии), представляемых автомобильным или железнодорожным перевозчиком в качестве документального подтверждения информации о необходимости применения электронных навигационных пломб, заявляемой в соответствии с пунктами 6 и 7 настоящих Правил:

должностным лицом таможенного органа в автомобильных и железнодорожных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации;

должностным лицом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в стационарных и передвижных контрольных пунктах и расположенных на железнодорожных станциях контрольных пунктах.

Решение о применении электронных навигационных пломб принимается:

в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации в пределах времени, определенного для осуществления процедур таможенного контроля;

в стационарных и передвижных контрольных пунктах в течение 30 минут после представления водителем транспортного средства должностному лицу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта документов, указанных в абзаце первом настоящего пункта.

15. Наложение электронной навигационной пломбы осуществляется должностным лицом оператора пломбирования в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, стационарных и передвижных контрольных пунктах, а также расположенных на железнодорожных станциях контрольных пунктах в присутствии должностных лиц таможенного органа или Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Проверка наложения электронной

навигационной пломбы осуществляется должностными лицами таможенных органов или Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Время наложения одной электронной навигационной пломбы должностным лицом оператора пломбирования при осуществлении автомобильных перевозок не должно превышать 5 минут с момента принятия соответствующего решения должностным лицом таможенного органа или должностным лицом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Время наложения электронных навигационных пломб на одну единицу железнодорожного подвижного состава не должно превышать 20 минут. Наложение электронных навигационных пломб необходимо осуществлять в пределах времени, отведенного на осуществление государственного контроля таможенными органами или другими органами государственного контроля (надзора) в железнодорожном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации или расположенном на железнодорожной станции контрольном пункте.

16. При возникновении у таможенных органов необходимости проведения контроля перевозимых товаров в пути их следования снятие ранее наложенной электронной навигационной пломбы и ее повторное наложение осуществляются должностными лицами таможенных органов с использованием предоставляемых оператором пломбирования специализированных мобильных устройств, обеспечивающих фиксацию фактов санкционированного совершения таких операций в информационной системе оператора пломбирования. При этом оператор пломбирования обеспечивает техническую возможность совершения таких операций должностными лицами таможенных органов.

Указанные специализированные мобильные устройства оборудуются контроллером беспроводной связи стандарта IEEE 802.15 и (или) стандарта ГОСТ Р ИСО/МЭК 14443-2-2014 "Национальный стандарт Российской Федерации. Карты идентификационные. Карты на интегральных схемах бесконтактные. Карты ближнего действия. Часть 2. Радиочастотный энергетический и сигнальный интерфейс", обеспечивающим двусторонний обмен данными с электронной навигационной пломбой, а также должны иметь возможность установки специализированных мобильных приложений других операторов пломбирования для осуществления снятия и повторного наложения электронных навигационных пломб.

17. Наложение (снятие) электронной навигационной пломбы производится без повреждения ранее установленных на объектах пломбирования пломб и печатей, а также иных запорно-пломбировочных устройств и обеспечивает возможность прочтения уникального серийного номера, нанесенного на корпус электронного блока электронной навигационной пломбы.

18. В случае отсутствия доступа к запорным приспособлениям дверей и систем закрывания объектов пломбирования, размещаемых на железнодорожных платформах и расположенных дверями друг к другу, место наложения электронной навигационной пломбы определяется:

а) должностным лицом таможенного органа в пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации;

б) должностным лицом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в расположенном на железнодорожной станции контрольном пункте.

19. Автомобильный и железнодорожный перевозчики обязаны предоставить возможность установки электронной навигационной пломбы на объекты пломбирования.

20. Перед активацией электронной навигационной пломбы оператор пломбирования формируется следующая информация для ее передачи в единую информационную систему:

а) наименование автомобильного или железнодорожного перевозчика, которому оператор пломбирования осуществляет наложение электронных навигационных пломб;

б) государственный регистрационный номер транспортного средства (номер единицы железнодорожного подвижного состава), на объекты пломбирования которого будут наложены электронные навигационные пломбы;

в) регистрационный номер таможенной декларации (транзитной декларации для товаров, перемещаемых в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, либо декларации на товары, вывозимые с таможенной территории Евразийского экономического союза);

г) номер международной товарно-транспортной накладной и дата ее составления;

д) регистрационный номер учетного талона (при автомобильных перевозках);

е) планируемая длительность автомобильной или железнодорожной перевозки по территории Российской Федерации;

ж) наименование пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, стационарных и передвижных контрольных пунктов и расположенных на железнодорожных станциях контрольных пунктов, через которые осуществлен въезд на территорию Российской Федерации и будет осуществлен выезд с территории Российской Федерации;

з) номер телефона водителя транспортного средства или должностного лица железнодорожного перевозчика.

21. Активация электронной навигационной пломбы осуществляется оператором пломбирования в информационной системе оператора пломбирования:

а) при осуществлении автомобильных перевозок:

после получения решения должностного лица таможенного органа в пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации об активации электронной навигационной пломбы;

после получения решения должностного лица Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в стационарном и передвижном контрольном пункте об активации электронной навигационной пломбы;

б) при осуществлении железнодорожных перевозок:

после получения решения должностного лица таможенного органа в пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации об активации электронной навигационной пломбы;

после получения решения должностного лица Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в расположенном на железнодорожной станции контрольном пункте об активации электронной навигационной пломбы.

22. При активации электронной навигационной пломбы в информационную систему оператора пломбирования для передачи в единую информационную систему в дополнение к информации, формируемой в соответствии с пунктом 20 настоящих Правил, вносится следующая информация:

а) фамилия, имя, отчество (при наличии) и должность должностного лица таможенного органа или должностного лица Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, по решению которых осуществлена активация электронной навигационной пломбы;

б) уникальный серийный номер электронной навигационной пломбы;

в) дата и время активации электронной навигационной пломбы.

23. Деактивация электронной навигационной пломбы осуществляется оператором пломбирования в информационной системе оператора пломбирования:

а) при осуществлении автомобильных перевозок:

после получения решения должностного лица таможенного органа в пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации о деактивации электронной навигационной пломбы;

после получения решения должностного лица Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в стационарном и передвижном контрольном пункте о деактивации электронной навигационной пломбы;

б) при осуществлении железнодорожных перевозок:

после получения решения должностного лица таможенного органа в пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации о деактивации электронной навигационной пломбы;

после получения решения должностного лица Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в расположенном на железнодорожной станции контрольном пункте о деактивации электронной навигационной пломбы.

24. Деактивация электронной навигационной пломбы осуществляется с фиксацией в информационной системе оператора пломбирования и последующей передачей в единую информационную систему следующей информации:

а) дата и время деактивации электронной навигационной пломбы;

б) наименование пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, стационарного и передвижного контрольного пункта или расположенного на железнодорожной станции контрольного пункта, в котором была деактивирована электронная навигационная пломба;

в) фамилия, имя, отчество (при наличии) и должность должностного лица таможенного органа или должностного лица Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, по решению которых осуществлена деактивация электронной навигационной пломбы;

г) информация о сдаче учетного талона водителем транспортного средства, осуществляющего автомобильную перевозку.

25. Снятие электронной навигационной пломбы осуществляется должностным лицом оператора пломбирования.

26. В случае выявления при осуществлении контроля за применением электронной навигационной пломбы нарушения целостности или несанкционированного вскрытия электронной навигационной пломбы должностные лица таможенных органов и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта принимают меры, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

27. В случае несоблюдения одного из требований, установленных пунктами 3 - 19 настоящих Правил, автомобильные и железнодорожные перевозчики обязаны обеспечить незамедлительный обратный вывоз товаров с территории Российской Федерации.

28. Информация о применении электронных навигационных пломб в отношении автомобильных и железнодорожных перевозок хранится в единой информационной системе не менее 3 лет с даты деактивации электронной навигационной пломбы.

29. Взаимодействие таможенных органов или Федеральной службы по надзору в сфере транспорта с оператором пломбирования при реализации настоящих Правил осуществляется в соответствии с разработанным и утвержденным ими регламентом взаимодействия.

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 27 декабря 2019 г. № 1877

П Р А В И Л А

**выдачи учетных талонов водителям транспортных средств,
осуществляющим транзитные международные автомобильные
перевозки через территорию Российской Федерации в третьи страны
отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и
продовольствия, страной происхождения которых является
государство, принявшее решение о введении экономических санкций
в отношении российских юридических и (или) физических лиц или
присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров,
страной происхождения либо страной отправления которых является
Украина или которые перемещаются через территорию Украины,
а также сдачи учетных талонов**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок выдачи учетных талонов водителям транспортных средств, осуществляющим транзитные международные автомобильные перевозки через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, а также сдачи учетных талонов (далее - автомобильные перевозки).

2. Водитель транспортного средства, осуществляющий автомобильную перевозку, обязан получить учетный талон при въезде на территорию Российской Федерации в пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации либо в стационарном или передвижном контрольном пункте, определенных постановлением Правительства Российской Федерации

от 27 декабря 2019 г. № 1877 "О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. № 290 "О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации" (далее соответственно - пункт пропуска через государственную границу, стационарный или передвижной контрольный пункт).

3. Учетный талон выдается:

а) должностным лицом таможенного органа в пункте пропуска через государственную границу;

б) должностным лицом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в стационарном или передвижном контрольном пункте.

4. Выдача учетного талона осуществляется после наложения средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (далее - электронные навигационные пломбы), в соответствии с Правилами осуществления транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, а также наложения (снятия) и применения средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении указанных автомобильных перевозок и железнодорожных перевозок, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877 "О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. № 290 "О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации".

5. Учетный талон выдается по форме согласно приложению к настоящим Правилам.

Учетный талон заверяется личной подписью и номерной печатью должностного лица таможенного органа или Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

6. Учетный талон сдается водителем транспортного средства при выезде с территории Российской Федерации:

а) должностному лицу таможенного органа в пункте пропуска через государственную границу;

б) должностному лицу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в стационарном и передвижном контрольном пункте.

7. В случае выявления должностным лицом таможенного органа в пути следования транспортного средства, а также в пункте пропуска через государственную границу или должностным лицом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в стационарном или передвижном контрольном пункте при осуществлении ими контроля за применением электронной навигационной пломбы нарушения требований порядка наложения (снятия) и применения электронных навигационных пломб, предусмотренного Правилами, указанными в пункте 4 настоящих Правил, в учетный талон вносится отметка о недействительности учетного талона, фамилия, имя, отчество (при наличии) и должность указанного должностного лица, а такая перевозка приравнивается к перевозке без учетного талона.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Правилам выдачи учетных талонов
водителям транспортных средств,
осуществляющим транзитные международные
автомобильные перевозки через территорию
Российской Федерации в третьи страны
отдельных видов сельскохозяйственной
продукции, сырья и продовольствия, страной
происхождения которых является государство,
принявшее решение о введении
экономических санкций в отношении
российских юридических и (или) физических
лиц или присоединившееся к такому решению,
и отдельных видов товаров, страной
происхождения либо страной отправления
которых является Украина или которые
перемещаются через территорию Украины,
а также сдачи учетных талонов

(форма)

УЧЕТНЫЙ ТАЛОН № _____

Номер таможенной
декларации*

Номер международной
товарно-транспортной
накладной и дата ее
составления

Водитель транспортного
средства

(ф.и.о.)

Наименование
автомобильного перевозчика

Регистрационный знак
транспортного средства,
прицепа или полуприцепа

Уникальные серийные
номера электронных
навигационных пломб

Маршрут следования
транспортного средства

(страна отправления - страна назначения)

Место выдачи учетного талона

(наименование)

Выявленные нарушения

Должностное лицо

(ф.и.о.)

(подпись)

Дата выдачи

(дата, время)

Место личной
номерной печати
(штампа)

Особые отметки

*Указывается регистрационный номер таможенной декларации для товаров, перемещаемых в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, либо декларации на товары, вывозимые с таможенной территории Евразийского экономического союза.

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 27 декабря 2019 г. № 1877

ТРЕБОВАНИЯ

к средствам идентификации (пломбам), функционирующим на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, подлежащим применению при осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины

1. Средства идентификации (пломбы), функционирующие на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, подлежащие применению при осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины (далее соответственно - товары, электронные навигационные пломбы), накладываются на грузовые помещения (отсеки) транспортных средств автомобильного транспорта и железнодорожного подвижного состава, их помещения, емкости и иные

места, в которых находятся товары, для обеспечения фиксации факта доступа к товарам и последующей передачи такой информации в единую государственную информационную систему обеспечения транспортной безопасности посредством системы контроля, предусматривающей применение электронных навигационных пломб (далее - единая информационная система).

2. Электронная навигационная пломба представляет собой техническое устройство, которое должно содержать:

а) электронный блок многоразового применения (далее - электронный блок), включающий:

контрольный модуль, определяющий состояние целостности или вскрытия электронной навигационной пломбы;

коммуникационный модуль, включающий модем сотовой связи стандарта GSM 900/1800, UMTS, соответствующий требованиям законодательства Российской Федерации в области связи в сетях подвижной радиотелефонной связи стандарта GSM/GPRS, а также контроллер беспроводной связи стандарта IEEE 802.15 и (или) стандарта ГОСТ Р ИСО/МЭК 14443-2-2014 «Национальный стандарт Российской Федерации. Карты идентификационные. Карты на интегральных схемах бесконтактные. Карты ближнего действия. Часть 2. Радиочастотный энергетический и сигнальный интерфейс» (далее - стандарт ГОСТ Р ИСО/МЭК 14443-2-2014) и антенну (антенны);

навигационный модуль, включающий приемник сигналов и антенну (антенны), обеспечивающий прием сигналов глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС или глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС совместно с другими действующими глобальными навигационными спутниковыми системами;

внутреннюю энергонезависимую память;

автономный элемент питания;

средства криптографической защиты информации;

акселерометр;

корпус электронного блока, выполненный из металла или полимерных материалов;

б) многоразовый элемент пломбирования.

3. Электронный блок обеспечивает идентификацию электронных навигационных пломб, регистрацию, хранение и передачу по сетям подвижной радиотелефонной связи в информационную систему организации, уполномоченной Министерством транспорта Российской

Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) и применению электронных навигационных пломб (далее - информационная система оператора пломбирования), следующей информации:

- а) серийный номер и уникальный идентификатор модема сотовой связи стандарта GSM 900/1800, UMTS (IMEI);
- б) состояние электронной навигационной пломбы ("не наложена", "наложена", "вскрыта", "вскрыт корпус электронного блока");
- в) географические координаты электронной навигационной пломбы (долгота, широта);
- г) скорость и направление движения электронной навигационной пломбы;
- д) дата и время в формате UTC;
- е) уровень заряда аккумулятора;
- ж) наличие и (или) отсутствие сигнала связи;
- з) ускорение по направлениям 3 осей электронного блока (продольной, поперечной и вертикальной).

4. Электронный блок обеспечивает прием по сетям подвижной радиотелефонной связи и по сетям беспроводной связи стандарта IEEE 802.15 и (или) стандарта ГОСТ Р ИСО/МЭК 14443-2-2014 от информационной системы оператора пломбирования следующей информации об электронной навигационной пломбе:

- команды управления;
- параметры программной конфигурации;
- запросы и ответы о выполненных командах управления и примененных параметрах программной конфигурации, а также сведения о техническом состоянии;

информация в электронном виде (транзитная декларация, транспортные накладные, книжка международных дорожных перевозок, учетный талон, счет-инвойс, счет-фактура, упаковочный лист, фитосанитарный сертификат страны отправителя, ветеринарный сертификат страны отправителя, акт таможенного досмотра и акт таможенного осмотра, а также снимки инспекционно-досмотрового комплекса).

Электронный блок электронной навигационной пломбы использует для передачи информации по сетям связи протоколы, совместимые с протоколом транспортного уровня и протоколом передачи мониторинговой информации, определенными в приложениях А и Б к межгосударственному стандарту ГОСТ 33472-2015 "Глобальная

навигационная спутниковая система. Аппаратура спутниковой навигации для оснащения колесных транспортных средств категорий М и N. Общие технические требования".

5. Электронный блок должен обеспечивать передачу в специализированное мобильное устройство по сетям беспроводной связи стандарта IEEE 802.15 и (или) стандарта ГОСТ Р ИСО/МЭК 14443-2-2014 следующей информации:

а) серийный номер и уникальный идентификатор модема сотовой связи стандарта GSM 900/1800, UMTS (IMEI);

б) состояние электронной навигационной пломбы ("не наложена", "наложена", "вскрыта", "вскрыт корпус электронного блока");

в) уровень заряда аккумулятора;

г) сообщения для идентификации специализированными мобильными устройствами или средствами маркировки (метками).

6. Электронный блок должен обеспечивать достоверность и некорректируемость информации, указанной в пунктах 3 - 5 настоящего документа, с использованием средств криптографической защиты информации.

Электронный блок должен обеспечивать визуальное отображение информации о состоянии электронной навигационной пломбы ("активирована", "несанкционированное вскрытие", "неисправна", "деактивирована", "низкий уровень заряда батареи", "отсутствие связи с информационной системой оператора пломбирования") на всем пути следования транспортного средства.

7. Электронная навигационная пломба должна обеспечивать передачу информации в информационную систему оператора пломбирования не реже чем 1 раз в 2 часа, а при несанкционированном вскрытии или нарушении работоспособности и целостности - немедленно. При отсутствии возможности передачи информации по сетям подвижной радиотелефонной связи информация, сохраненная во внутренней энергонезависимой памяти электронной навигационной пломбы, должна быть передана автоматически при появлении возможности передачи по сетям подвижной радиотелефонной связи.

8. Используемые в электронной навигационной пломбе средства криптографической защиты информации должны соответствовать требованиям, устанавливаемым Федеральной службой безопасности Российской Федерации.

9. Корпус электронной навигационной пломбы должен предусматривать степень защиты IP67 согласно требованиям межгосударственного стандарта ГОСТ 14254-2015 (IEC 60529:2013) "Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)" и иметь магнитное основание.

10. Доверительные границы допускаемой погрешности синхронизации внутренней шкалы времени электронной навигационной пломбы с национальной шкалой времени Российской Федерации UTC (SU) должны быть обеспечены в пределах не более ± 1 с.

Доверительные границы допускаемой погрешности (по уровню вероятности 0,95) определения координат при работе по сигналам технологии ГЛОНАСС (при геометрическом факторе не более 3) не должны превышать ± 15 м при скорости движения до 40 м/с.

11. Встроенный в электронный блок электронной навигационной пломбы акселерометр должен обеспечивать определение значений ускорения по направлениям 3 осей электронного блока (продольной, поперечной, вертикальной) с задаваемой чувствительностью ($\pm 2g$, $\pm 4g$, $\pm 8g$).

12. Навигационный модуль электронной навигационной пломбы должен обеспечивать выполнение первого навигационного определения с заданной точностью в течение:

- а) не более 60 с - для холодного старта;
- б) не более 5 с - для горячего старта.

13. Автономный элемент питания должен обеспечивать работоспособность электронной навигационной пломбы на всем пути следования транспортного средства автомобильного транспорта или железнодорожного подвижного состава.

14. Рабочий диапазон температур окружающей среды, в которых должна работать электронная навигационная пломба, должен находиться в пределах от минус 40 градусов Цельсия до плюс 70 градусов Цельсия. В случае выхода температуры окружающей среды за пределы рабочего диапазона температур окружающей среды запорный механизм многоразового элемента пломбирования электронной навигационной пломбы должен сохранять замкнутое состояние.

15. Электронная навигационная пломба должна иметь уникальный серийный номер, информация о котором должна содержаться во внутренней энергонезависимой памяти, и быть нанесена на корпус электронного блока. Идентификация электронной навигационной пломбы

должна осуществляться путем передачи от электронного блока в информационную систему оператора пломбирования уникального серийного номера и уникального идентификатора электронной навигационной пломбы через модем сотовой связи стандарта GSM 900/1800, UMTS (IMEI).

Электронная навигационная пломба должна обеспечивать аутентификацию и проверку подлинности специализированных мобильных устройств или средств маркировки (меток), работающих с электронной навигационной пломбой по сетям беспроводной связи стандарта IEEE 802.15 и (или) стандарта ГОСТ Р ИСО/МЭК 14443, а также команд, поступающих от информационной системы оператора пломбирования.

16. Общий объем энергонезависимой памяти электронной навигационной пломбы для хранения служебной информации (запись трека движения электронной навигационной пломбы, запись состояний целостности многоразового элемента пломбирования и корпуса, внутреннего программного обеспечения) должен составлять не менее 64 Мб и содержать модуль обязательного резервирования объемом 64 Мб.

17. Электронная навигационная пломба на грузовые помещения (отсеки) транспортных средств автомобильного транспорта и железнодорожного подвижного состава, помещения, емкости и иные места, в которых находятся товары, должна налагаться (сниматься) вручную, без применения вспомогательных инструментов.

18. Многоразовый элемент пломбирования должен быть полностью отделяемым от электронного блока для обеспечения возможности использования с многоразовым элементом пломбирования разной длины. Диаметр многоразового элемента пломбирования не должен превышать 8 мм.

19. По уровню механической защиты электронная навигационная пломба должна иметь код 3 в соответствии с пунктом 4.4 ГОСТ 31282-2004 "Устройства пломбировочные. Классификация".

20. Электронная навигационная пломба должна быть произведена на территории Российской Федерации.

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 27 декабря 2019 г. № 1877

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**пунктов пропуска через государственную границу
Российской Федерации, стационарных и передвижных
контрольных пунктов и расположенных на железнодорожных
станциях контрольных пунктов, которые используются при
осуществлении транзитных международных автомобильных
перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок
через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных
видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия,
страной происхождения которых является государство, принявшее
решение о введении экономических санкций в отношении российских
юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому
решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения
либо страной отправления которых является Украина
или которые перемещаются через территорию Украины**

I. Автомобильные пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации

Российско-финляндский участок государственной границы

1. Брусничное
2. Торфяновка

Российско-эстонский участок государственной границы

3. Ивангород

Российско-латвийский участок государственной границы

4. Бурачки
5. Убылинка

Российско-украинский участок государственной границы

- 6. Крупец
- 7. Троебортное
- 8. Суджа
- 9. Нехотеевка
- 10. Новые Юрковичи

Российско-монгольский участок государственной границы

- 11. Кяхта

Российско-азербайджанский участок государственной границы

- 12. Яраг-Казмаляр

Российско-грузинский участок государственной границы

- 13. Верхний Ларс

II. Железнодорожные пункты пропуска через государственную границу
Российской Федерации

Российско-финляндский участок государственной границы

- 14. Бусловская

Российско-эстонский участок государственной границы

- 15. Печоры-Псковские

Российско-латвийский участок государственной границы

- 16. Себеж

Российско-украинский участок государственной границы

- 17. Белгород

Российско-китайский участок государственной границы

18. Забайкальск (зона таможенного контроля, расположенная на железнодорожной станции Забайкальск)

III. Стационарные и передвижные контрольные пункты

Российско-белорусский участок государственной границы

19. Красное (456 км автомобильной дороги М-1 "Беларусь")

20. Рудня (448 км автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия)

21. Красный Камень (220 км автомобильной дороги А-240 Брянск - Новозыбков - граница с Республикой Белоруссия)

Российско-казахстанский участок государственной границы

22. Маштаково (194 км автомобильной дороги А-300 Самара - Большая Черниговка - граница с Республикой Казахстан, автомобильный грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска "Маштаково")

23. Бугристое (147 км автомобильной дороги А-310 Челябинск - Троицк - граница с Республикой Казахстан, автомобильный грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска "Бугристое")

24. Петухово (464 км автомобильной дороги Р-254 "Иртыш", автомобильный грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска "Петухово")

25. Веселоярск (337 км автомобильной дороги А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, автомобильный грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска "Веселоярск")

IV. Контрольные пункты, расположенные на железнодорожных станциях

Российско-белорусский участок государственной границы

26. Смоленск-Сортировочный

Российско-казахстанский участок государственной границы

- 27. Озинки
 - 28. Орск
 - 29. Илецк-1
 - 30. Карталы
-

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 27 декабря 2019 г. № 1877

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации

1. В Положении о государственном контроле (надзоре) за осуществлением международных автомобильных перевозок, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 1998 г. № 1272 "О государственном контроле (надзоре) за осуществлением международных автомобильных перевозок" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2012, № 5, ст. 601; 2013, № 48, ст. 6275; 2015, № 47, ст. 6589; 2017, № 1, ст. 209):

а) пункт 9 дополнить подпунктом "к¹" следующего содержания:

"к¹) выдачу учетного талона водителю транспортного средства, осуществляющему транзитную международную автомобильную перевозку через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, а также товаров, ввоз которых на территорию Российской Федерации в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, разрешается при наличии у водителя этого транспортного средства учетного талона, при въезде этого транспортного средства на территорию Российской Федерации, а также получение от водителя учетного талона при выезде указанного транспортного средства с территории Российской Федерации (для пунктов пропуска, определенных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877 "О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. № 290 "О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации");";

б) пункт 10¹ изложить в следующей редакции:

"10¹. При проведении государственного контроля в контрольных пунктах, определенных постановлением Правительства Российской

Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877 "О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. № 290 "О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации", должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере транспорта осуществляют выдачу учетного талона водителю транспортного средства, осуществляющему транзитную международную автомобильную перевозку через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия и товаров, ввоз которых на территорию Российской Федерации в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, разрешается при наличии у водителя этого транспортного средства учетного талона, при въезде этого транспортного средства на территорию Российской Федерации, а также получение от водителя учетного талона при выезде указанного транспортного средства с территории Российской Федерации.";

в) дополнить пунктом 10² следующего содержания:

"10². По результатам проведения государственного контроля должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере транспорта передают должностным лицам таможенных органов сведения о перевозчиках, водителях и транспортных средствах, на которых совершено нарушение порядка осуществления международных автомобильных перевозок."

2. Перечень видов хозяйственной и иной деятельности, которые могут осуществляться в пределах пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 24 июня 2008 г. № 907-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 26, ст. 3097; 2010, № 45, ст. 5901; 2012, № 16, ст. 1890; № 50, ст. 7086; 2018, № 8, ст. 1228; № 51, ст. 8041; 2019, № 30, ст. 4404):

а) раздел I дополнить пунктом 17¹ следующего содержания:

"17¹. Деятельность, связанная с применением средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС.";

б) раздел II дополнить пунктом 34¹ следующего содержания:

"34¹. Деятельность, связанная с применением средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС."

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 7 августа 2014 г. № 778 "О мерах по реализации указов Президента Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877 "О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. № 290 "О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации", должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере транспорта осуществляют выдачу учетного талона водителю транспортного средства, осуществляющему транзитную международную автомобильную перевозку через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия и товаров, ввоз которых на территорию Российской Федерации в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, разрешается при наличии у водителя этого транспортного средства учетного талона, при въезде этого транспортного средства на территорию Российской Федерации, а также получение от водителя учетного талона при выезде указанного транспортного средства с территории Российской Федерации.";

Федерации от 6 августа 2014 г. № 560, от 24 июня 2015 г. № 320, от 29 июня 2016 г. № 305, от 30 июня 2017 г. № 293, от 12 июля 2018 г. № 420 и от 24 июня 2019 г. № 293" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 32, ст. 4543; 2015, № 26, ст. 3913; № 33, ст. 4856; № 52, ст. 7620; 2016, № 28, ст. 4733; 2017, № 28, ст. 4164; 2018, № 31, ст. 4996; № 49, ст. 7622; 2019, № 26, ст. 3457) дополнить пунктом 1¹ следующего содержания:

"1¹. Запрет, указанный в пункте 1 настоящего постановления, не распространяется на ввозимые сельскохозяйственную продукцию, сырье и продовольствие при осуществлении их транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны с соблюдением условий, установленных пунктом 1¹ Указа Президента Российской Федерации от 6 августа 2014 г. № 560 "О применении отдельных специальных экономических мер в целях обеспечения безопасности Российской Федерации".".

4. Пункт 4 постановления Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2018 г. № 1716-83 "О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 22 октября 2018 г. № 592" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 1, ст. 12) изложить в следующей редакции:

"4. Запрет, указанный в пункте 1 настоящего постановления, не распространяется на товары, ввозимые при осуществлении их транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны с соблюдением условий, установленных пунктом 1¹ Указа Президента Российской Федерации от 22 октября 2018 г. № 592 "О применении специальных экономических мер в связи с недружественными действиями Украины в отношении граждан и юридических лиц Российской Федерации".".

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Российской Федерации
от 27 декабря 2019 г. № 1877

П Е Р Е Ч Е Н Ь
утративших силу актов Правительства Российской Федерации

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 1 января 2016 г. № 1 "О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 1 января 2016 г. № 1 "О мерах по обеспечению экономической безопасности и национальных интересов Российской Федерации при осуществлении международных транзитных перевозок грузов с территории Украины на территорию Республики Казахстан через территорию Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 2, ст. 408).

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2016 г. № 147 "Об утверждении требований к средствам идентификации (пломбам), в том числе функционирующим на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 10, ст. 1418).

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2016 г. № 276 "О порядке осуществления контроля за международными транзитными автомобильными и железнодорожными перевозками грузов с территории Украины на территорию Республики Казахстан через территорию Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 15, ст. 2106).

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2016 г. № 388 "О внесении изменения в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 1 января 2016 г. № 1" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 19, ст. 2709).

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 1 августа 2016 г. № 732 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 32, ст. 5112).

6. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 10 июля 2018 г. № 1412-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 29, ст. 4510).

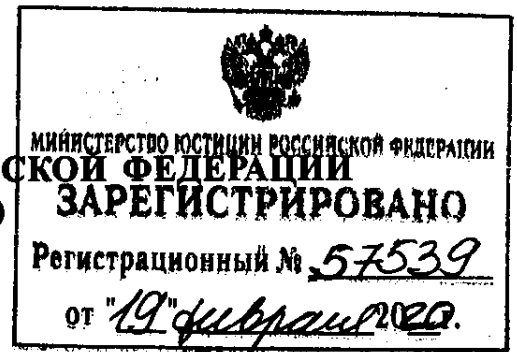
7. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 октября 2018 г. № 2325-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 45, ст. 6957).

8. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 10 апреля 2019 г. № 675-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 16, ст. 1979).



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З



14 ЯНВАРЯ 2020 г.

Москва

№

13

Об осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны при обеспечении их прослеживаемости с использованием системы контроля, предусматривающей применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС

В соответствии с пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. № 290 «О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации» (Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 30 декабря 2019 г.) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить:

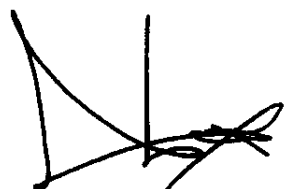
Порядок информационного взаимодействия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Федеральной таможенной службы с организациями, уполномоченными Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб, при реализации постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. № 290 «О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации» без использования единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

Требования к организациям, уполномоченным Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб, и порядок определения организаций, уполномоченных Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб, согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

Требования к функциональным свойствам систем сбора, обработки, передачи и хранения информации, включающих средства идентификации (пломбы), функционирующие на основе технологии глобальной навигационной спутниковой

системы ГЛОНАСС, используемых организациями, уполномоченными Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб, а также к структуре, составу и формату такой информации согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

Министр



Е.И. Дитрих

ПОРЯДОК
информационного взаимодействия Федеральной службы по надзору
в сфере транспорта и Федеральной таможенной службы с организациями,
уполномоченными Министерством транспорта Российской Федерации
осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных
навигационных пломб, при реализации постановления Правительства
Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877 «О мерах по реализации
Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. № 290
«О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской
Федерации» без использования единой государственной информационной
системы обеспечения транспортной безопасности

1. Настоящий Порядок определяет процедуры и условия информационного взаимодействия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Федеральной таможенной службы с организациями, уполномоченными Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб (далее – операторы пломбирования), при реализации постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. № 290 «О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации» (далее – Постановление) до 1 октября 2020 г. без использования единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности.

2. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и Федеральная таможенная служба осуществляют информационное взаимодействие с операторами пломбирования посредством использования информационных систем операторов пломбирования и на основании регламентов взаимодействия¹.

3. Доступ к информационным системам операторов пломбирования осуществляется:

¹ Пункт 29 Правил осуществления транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, а также наложения (снятия) и применения средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении указанных автомобильных перевозок и железнодорожных перевозок, утвержденных Постановлением (далее – Правила перевозок).

а) для Федеральной службы по надзору в сфере транспорта – с использованием рабочих мест, подключенных к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

б) для Федеральной таможенной службы – с использованием автоматизированных рабочих мест должностных лиц таможенных органов через ведомственную интегрированную телекоммуникационную сеть Федеральной таможенной службы, а в случае отсутствия технической возможности для этого – с использованием рабочих мест, подключенных к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В случае отсутствия доступа к информационным системам операторов пломбирования, осуществляемого в соответствии с подпунктом «б» настоящего пункта, должностные лица таможенных органов осуществляют информационное взаимодействие с оператором пломбирования с использованием электронной почты через ведомственную интегрированную телекоммуникационную сеть Федеральной таможенной службы.

4. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и Федеральная таможенная служба направляют операторам пломбирования в письменном виде и по электронной почте:

а) перечень должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и должностных лиц Федеральной таможенной службы (далее – должностных лиц), уполномоченных принимать решение о применении, наложении, активации и деактивации электронных навигационных пломб, которым необходимо предоставить доступ к информационной системе оператора пломбирования и (или) к работе со специализированными мобильными устройствами²;

б) перечень должностных лиц, доступ которым к информационной системе оператора пломбирования и (или) к работе со специализированными мобильными устройствами необходимо заблокировать.

В перечнях должностных лиц должны быть указаны фамилии, имена и отчества (при наличии) должностных лиц, наименования замещаемых ими должностей, а также индивидуальные рабочие адреса электронной почты.

5. Оператор пломбирования в срок, не превышающий трех календарных дней со дня получения любого из перечней должностных лиц, указанных в пункте 4 настоящего Порядка, должен представить федеральному органу исполнительной власти, направившему такой перечень, данные об учетных записях должностных лиц (логины и пароли) для их доступа к информационной системе оператора пломбирования, а также к работе со специализированными мобильными устройствами либо осуществляет блокирование учетных записей должностных лиц.

6. Операторы пломбирования обеспечивают представление должностным лицам информации, переданной операторам пломбирования автомобильными перевозчиками³ и железнодорожными перевозчиками⁴, после получения этой информации.

² Пункт 16 Правил перевозок.

³ Пункт 8 Правил перевозок.

⁴ Пункт 10 Правил перевозок.

7. После въезда на территорию Российской Федерации транспортного средства автомобильного транспорта или железнодорожного подвижного состава, используемого при осуществлении перевозок, поступления информации о необходимости применения электронных навигационных пломб⁵ и осуществления должностными лицами проверки сведений, содержащихся в документах⁶, информационное взаимодействие должностных лиц и оператора пломбирования осуществляется в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка в следующей последовательности:

а) должностное лицо информирует оператора пломбирования о принятии решения о применении электронных навигационных пломб;

б) оператор пломбирования информирует должностных лиц о наличии возможности наложения электронных навигационных пломб на грузовые помещения (отсеки) транспортного средства автомобильного транспорта или железнодорожного подвижного состава, их помещений, емкостей, контейнеров и иных мест, в которых находятся товары и готовности к такому наложению либо об отсутствии возможности такого наложения с указанием причин;

в) в случае подтверждения оператором пломбирования готовности к наложению электронных навигационных пломб в соответствии с подпунктом «б» настоящего пункта должностное лицо информирует оператора пломбирования о принятии решения о наложении электронных навигационных пломб с указанием регистрационного номера таможенной декларации и (или) номера международной товарно-транспортной накладной и дате ее составления;

г) оператор пломбирования информирует должностных лиц о наложении электронных навигационных пломб и об их уникальных серийных номерах;

д) должностное лицо информирует оператора пломбирования о принятии решения об активации электронных навигационных пломб;

е) оператор пломбирования информирует должностных лиц об активации электронных навигационных пломб с указанием информации, предусмотренной пунктами 20 и 22 Правил перевозок.

8. После активации электронных навигационных пломб оператор пломбирования представляет должностным лицам, осуществляющим деятельность в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации, стационарных или передвижных контрольных пунктах или расположенных на железнодорожных станциях контрольных пунктах при выезде с территории Российской Федерации транспортного средства автомобильного транспорта или железнодорожного подвижного состава, используемого при осуществлении перевозок, информацию, предусмотренную пунктами 20 и 22 Правил перевозок.

9. Оператор пломбирования информирует должностных лиц в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка о нарушениях целостности и несанкционированных вскрытиях электронных навигационных пломб в процессе их применения.

⁵ Пункты 6 и 7 Правил перевозок.

⁶ Пункт 14 Правил перевозок.

10. При выезде с территории Российской Федерации транспортного средства автомобильного транспорта или железнодорожного подвижного состава, используемого при осуществлении перевозок, информационное взаимодействие должностных лиц и оператора пломбирования осуществляется в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка в следующей последовательности:

а) должностное лицо информирует оператора пломбирования о принятии решения о деактивации электронных навигационных пломб;

б) должностное лицо информирует оператора пломбирования о сдаче учетного талона водителем транспортного средства в случае автомобильной перевозки;

в) оператор пломбирования информирует должностное лицо о деактивации электронных навигационных пломб.

11. Оператор пломбирования на безвозмездной основе предоставляет должностным лицам информацию о работе с информационной системой оператора пломбирования и со специализированными мобильными устройствами в виде:

а) методических и обучающих материалов;

б) ответов на запросы должностных лиц круглосуточно, включая выходные и праздничные дни с использованием информационной системы оператора пломбирования и по телефону.

ТРЕБОВАНИЯ

к организациям, уполномоченным Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб, и порядок определения организаций, уполномоченных Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб

1. Настоящий Требования и порядок устанавливают:

а) Требования к организационно-правовой форме, организационно-технической и финансовой обеспеченности организаций, уполномоченных Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб (далее – операторы пломбирования);

б) порядок определения операторов пломбирования, включая:

порядок подачи, регистрации и рассмотрения заявлений организаций, претендующих на получение права осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб (далее – заявители);

процедуры принятия решений Министерством транспорта Российской Федерации об уполномочивании заявителей осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб, приостановления действия, возобновления действия и отмены таких решений.

2. Операторами пломбирования могут являться только организации:

а) зарегистрированные на территории Российской Федерации в организационно-правовой форме хозяйственных обществ;

б) в отношении которых не приняты решения об административном приостановлении деятельности;

в) в отношении которых не приняты решения о ликвидации или о введении процедуры, применяемой в деле о несостоятельности (банкротстве);

г) не имеющие недоимки по налогам, сборам, задолженности по иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации (за исключением сумм, на которые предоставлены отсрочка, рассрочка, инвестиционный налоговый кредит в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, которые реструктурированы в соответствии с законодательством Российской Федерации, по которым имеется вступившее в законную силу решение суда о признании обязанности лица по уплате этих сумм исполненной) за прошедший календарный год, размер которых превышает двадцать

пять процентов балансовой стоимости активов лица, по данным бухгалтерской (финансовой) отчетности за последний отчетный период;

д) обладающие на законном основании исключительными правами на программное обеспечение информационной системы, функциональные свойства которой соответствуют требованиям к функциональным свойствам систем сбора и обработки информации, включающих средства идентификации (пломбы), функционирующие на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, используемых операторами пломбирования, утвержденными в соответствии с пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. № 290 «О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации» (далее – информационные системы операторов пломбирования, Требования к Системам, Постановление);

е) обладающие электронными навигационными пломбами на праве собственности¹ в количестве не менее 15 тысяч штук;

ж) обладающие на праве собственности или ином законном основании электронно-вычислительным оборудованием, позволяющим осуществлять сбор, обработку, передачу и хранение информации не менее чем о 80 тысячах автомобильных и железнодорожных перевозок в год в соответствии с функциональными свойствами информационных систем операторов пломбирования;

з) владеющие сайтами в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», электронные адреса которых включают доменные имена, права на которые принадлежат соответствующим операторам пломбирования (далее – сайты);

и) организовавшие работу контактных телефонных центров на двух языках (русском и английском) для информирования юридических и физических лиц по вопросам, связанным с наложением (снятием) и применением электронных навигационных пломб, в ежедневном круглосуточном режиме, включая выходные и праздничные дни, с использованием многоканальных бесплатных для абонентов телефонных номеров с кодом 8-800;

к) включенные в реестр операторов персональных данных.

3. Оператор пломбирования обязан:

а) обеспечить во всех пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, стационарных и передвижных контрольных пунктах и расположенных на железнодорожных станциях контрольных пунктах, включенных

¹ Требования к средствам идентификации (пломбам), функционирующим на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, подлежащим применению при осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, утвержденные Постановлением (далее – Требования к электронным навигационным пломбам).

в перечень пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации, стационарных и передвижных контрольных пунктов и расположенных на железнодорожных станциях контрольных пунктов, которые используются при осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, утвержденный Постановлением (далее – пункты пропуска и контрольные пункты):

оказание услуг по наложению (снятию) электронных навигационных пломб и последующему обеспечению их применения (далее – услуги);

нахождение работников и (или) уполномоченных представителей оператора пломбирования, обеспечивающих оказание услуг в соответствии с режимом работы пунктов пропуска и контрольных пунктов (далее – персонал);

размещение административных помещений для оказания услуг, включающего не менее одного автоматизированного рабочего места с доступом к информационной системе оператора пломбирования по выделенным каналам связи;

организацию не менее одного рабочего места, подключенного к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», для обеспечения взаимодействия должностных лиц таможенных органов и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта с оператором пломбирования;

обеспечить консультирование юридических и физических лиц по вопросам, связанным с наложением (снятием) и применением электронных навигационных пломб, в круглосуточном режиме, включая выходные и праздничные дни, в том числе с использованием многоканальных бесплатных для абонентов телефонных номеров с кодом 8-800;

обеспечить предоставление должностным лицам информации о работе с информационной системой оператора пломбирования и со специализированными мобильными устройствами в виде ответов на запросы круглосуточно, включая выходные и праздничные дни с использованием информационной системы оператора пломбирования и по телефону;

представлять по запросу Федеральной таможенной службы и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в течение трех рабочих дней со дня направления такого запроса данные в электронном виде, указанные в пунктах 8, 10, 20, 22 и 24 Правил осуществления транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц

или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, а также наложения (снятия) и применения средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении указанных автомобильных перевозок и железнодорожных перевозок, утвержденных Постановлением (далее – Правила перевозок);

б) соблюдать:

Правила перевозок;

порядок информационного взаимодействия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Федеральной таможенной службы с операторами пломбирования, утвержденный в соответствии с пунктом 5 Постановления;

в) обеспечить утверждение не позднее чем через 30 рабочих дней со дня принятия решения, указанного в пункте 10 настоящих Требований, регламентов взаимодействия таможенных органов с оператором пломбирования и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта с оператором пломбирования в соответствии с пунктом 29 Правил перевозок, а также соблюдать такие регламенты;

г) обеспечить размещение на сайте следующей информации:

наименование оператора пломбирования;

адреса административных помещений для оказания услуг;

адрес электронной почты оператора пломбирования;

номер телефона контактного телефонного центра;

образец договора оказания услуг при автомобильных и железнодорожных перевозках, включающего порядок взаимодействия оператора пломбирования с перевозчиками;

стоимость услуг при автомобильных и железнодорожных перевозках;

д) представлять в Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральную таможенную службу и Федеральную службу по надзору в сфере транспорта в электронном виде еженедельные отчеты о количестве наложенных и снятых электронных навигационных пломб (за отчетный период и нарастающим итогом с начала календарного года с указанием дат, пунктов пропуска и контрольных пунктов), а также обеспечить передачу данных, указанных в пунктах 8, 10, 20, 22 и 24 Правил перевозок, в единую государственную информационную систему обеспечения транспортной безопасности со дня организации информационного обмена, указанного в подпункте «ж» настоящего пункта, для формирования и получения в электронном виде Федеральной таможенной службой и Федеральной службой по надзору в сфере транспорта аналитических отчетов об осуществляющихся и завершенных перевозках по заданным параметрам;

е) обеспечить организацию информационного обмена между информационной системой оператора пломбирования и единой государственной информационной системой обеспечения транспортной безопасности не позднее чем через 30 календарных дней со дня получения от Министерства транспорта Российской Федерации уведомления о необходимости осуществления такого информационного

обмена в связи с началом эксплуатации системы контроля, указанной в пункте 2 Постановления;

ж) уведомлять Министерство транспорта Российской Федерации о прекращении деятельности по наложению (снятию) электронных навигационных пломб не менее чем за 180 календарных дней до дня прекращения такой деятельности;

з) не допускать случаев отсутствия в пунктах пропуска и контрольных пунктах электронных навигационных пломб, соответствующих требованиям Постановления и необходимых для оказания услуг;

и) принимать меры для защиты персональных данных должностных лиц, водителей транспортных средств, должностных лиц железнодорожного перевозчика от неправомерного или случайного доступа к ним, уничтожения, изменения, блокирования, копирования, предоставления, распространения персональных данных, а также от иных неправомерных действий в отношении персональных данных;

к) обеспечить безопасность информации при ее обработке техническими средствами в информационной системе оператора пломбирования.

4. В случае наличия намерений осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб заявитель подает в Министерство транспорта Российской Федерации заявление, рекомендуемый образец которого приведен в приложении к настоящим Требованиям, а также прилагает к нему следующие документы:

а) справка об отсутствии у заявителя недоимки по налогам и сборам и задолженности по иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации по форме приложения № 1 к приказу Федеральной налоговой службы от 20 января 2017 г. № ММВ-7-8/20@ «Об утверждении формы справки об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сбора, плательщиком страховых взносов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, порядка ее заполнения и формата ее представления в электронной форме»², выданная не ранее чем за один месяц до дня подачи заявления (представляется по желанию заявителя);

б) копии документов, подтверждающих наличие у заявителя информационных ресурсов, электронно-вычислительного оборудования и электронных навигационных пломб, предусмотренных подпунктами «д»-«з» пункта 2 настоящих Требования;

в) копии документов, подтверждающих соответствие электронных навигационных пломб заявителя Требованиям к электронным навигационным пломбам;

г) копии документов, подтверждающих организацию контактного телефонного центра в соответствии с подпунктом «к» пункта 2 настоящих Требования;

5. Копии документов, указанные в пункте 4 настоящих Требования, должны быть прошиты, пронумерованы и заверены подписью уполномоченного должностного лица заявителя и оттиском печати заявителя (при ее наличии).

² Зарегистрирован Минюстом России 29 марта 2017 г., регистрационный № 46165.

6. Министерство транспорта Российской Федерации в течение суток со дня поступления заявления регистрирует заявление и в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня его регистрации, проводит проверку:

а) представленных заявителем в соответствии с пунктом 4 настоящих Требований заявления и документов;

б) соответствия функциональных свойств информационной системы заявителя Требованиям к Системам;

в) соответствия электронных навигационных пломб, копии документов на которые представлены заявителем, Требованиям к электронным навигационным пломбам.

7. В целях обеспечения проведения проверки, предусмотренной пунктом 6 настоящих Требований, заявитель в течение суток со дня получения запроса от Министерства транспорта Российской Федерации представляет лицам, указанным в таком запросе, доступ к информационной системе заявителя, а также представляет в Министерство транспорта Российской Федерации экземпляр электронной навигационной пломбы.

8. По результатам проверки Министерство транспорта Российской Федерации признает заявителя соответствующим или не соответствующим требованиям, указанным в пункте 2 настоящих Требований.

9. Заявитель признается не соответствующим требованиям, указанным в пункте 2 настоящих Требований, в любом из следующих случаев:

а) неполнота представленных заявителем в соответствии с пунктом 4 настоящих Требований заявления и документов;

б) недостоверность представленных заявителем в соответствии с пунктом 4 настоящих Требований заявления и документов;

в) несоответствие функциональных свойств информационной системы заявителя Требованиям к Системам;

г) несоответствие электронных навигационных пломб Требованиям к электронным навигационным пломбам.

10. В случае признания заявителя соответствующим требованиям, указанным в пункте 2 настоящих Требований, Министерство транспорта Российской Федерации принимает решение о его уполномочивании осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб (далее – решение об уполномочивании).

11. Министерство транспорта Российской Федерации в пределах срока, указанного в пункте 6 настоящих Требований, в письменном виде и по электронной почте уведомляет заявителя о принятии решения об уполномочивании или о принятии решения о неуполномочивании с указанием оснований, по которым заявитель был признан не соответствующим требованиям, указанным в пункте 2 настоящих Требований.

12. В случае если документы, указанные в подпунктах «б» и «г» пункта 4 настоящих Требований, имеют срок действия, оператор пломбирования обязан до истечения такого срока представить в Министерство транспорта Российской Федерации копии документов, подтверждающих соответствие оператора

пломбирования требованиям, соответствие которым подтверждалось документами, срок действия которых истекает.

13. Федеральная таможенная служба и Федеральная служба по надзору в сфере транспорта в случае неисполнения или исполнения не в полном объеме и (или) с нарушением установленных сроков оператором пломбирования обязанностей, указанных в пункте 3 настоящих Требований, в письменном виде и по электронной почте информируют об этом Министерство транспорта Российской Федерации.

14. Министерство транспорта Российской Федерации направляет оператору пломбирования в письменном виде и по электронной почте предупреждение о возможности приостановления действия решения об уполномочивании (далее – предупреждение) в следующих случаях:

а) нарушение оператором пломбирования требования, указанного в пункте 12 настоящих Требований;

б) установление несоответствия оператора пломбирования требованиям, указанным в пункте 2 настоящих Требований;

в) неисполнение или исполнение не в полном объеме и (или) с нарушением установленных сроков оператором пломбирования обязанностей, указанных в пункте 3 настоящих Требований.

15. Действие решения об уполномочивании приостанавливается Министерством транспорта Российской Федерации в следующих случаях:

а) непредставление оператором пломбирования в течение 15 календарных дней со дня направления ему предупреждения в письменном виде и по электронной почте документов, подтверждающих его соответствие требованиям, указанным в предупреждении, в соответствии с подпунктами «а» и «б» пункта 14 настоящих Требований;

б) неустранение оператором пломбирования нарушения, связанного с неисполнением или исполнением не в полном объеме обязанностей, указанных в пункте 3 настоящих Требований, в течение 15 календарных дней со дня направления оператору пломбирования предупреждения в письменном виде и по электронной почте или повторное в течение года со дня такого направления неисполнение или исполнение не в полном объеме и (или) с нарушением установленных сроков оператором пломбирования таких обязанностей.

16. Действие решения об уполномочивании приостанавливается на 90 календарных дней, за исключением случая, указанного в пункте 17 настоящих Требований. По истечении этого срока действие решения об уполномочивании возобновляется, за исключением случаев отмены решения об уполномочивании в соответствии с пунктом 20 настоящих Требований.

17. В случае подтверждения Министерством транспорта Российской Федерации до истечения срока, указанного в пункте 16 настоящих Требований, соответствия оператора пломбирования требованиям, указанным в пункте 2 настоящих Требований, по результатам рассмотрения представленных оператором пломбирования документов, указанных в подпункте «а» пункта 15 настоящих Требований, действие решения об уполномочивании возобновляется со дня

направления Министерством транспорта Российской Федерации в письменном виде и по электронной почте оператору пломбирования уведомления о возобновлении действия решения об уполномочивании. Рассмотрение указанных документов осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации в срок, не превышающий 15 календарных дней со дня их поступления.

18. Министерство транспорта Российской Федерации в течение суток со дня выявления оснований, указанных в пункте 15 настоящем Требовании, уведомляет оператора пломбирования в письменном виде и по электронной почте о приостановлении действия решения об уполномочивании.

19. Действие решения об уполномочивании приостанавливается со дня направления оператору пломбирования в письменном виде и по электронной почте уведомления о приостановлении действия решения об уполномочивании.

20. Решение об уполномочивании отменяется Министерством транспорта Российской Федерации в следующих случаях:

а) получение от оператора пломбирования уведомления о прекращении деятельности по наложению (снятию) электронных навигационных пломб;

б) осуществление в отношении организации, являющейся оператором пломбирования, процедуры ликвидации организации, или прекращение ее деятельности в результате реорганизации (за исключением реорганизации в форме преобразования);

в) наличие основания для повторного приостановления действия решения об уполномочивании в течение года со дня истечения срока предыдущего приостановления действия решения об уполномочивании;

г) неустранение нарушения повлекшего приостановление действия решения об уполномочивании, по истечении срока такого приостановления.

21. Министерство транспорта Российской Федерации в течение суток со дня выявления оснований для отмены действия решения об уполномочивании уведомляет оператора пломбирования в письменном виде и по электронной почте об отмене решения об уполномочивании.

22. Решение об уполномочивании отменяется со дня направления оператору пломбирования в письменном виде и по электронной почте уведомления об отмене решения об уполномочивании, за исключением случая, указанного в подпункте «а» пункта 20 настоящих Требований, при котором отмена решения об уполномочивании осуществляется с учетом сроков прекращения оператором пломбирования деятельности по наложению (снятию) электронных навигационных пломб.

23. Организации, в отношении которых решение об уполномочивании приостановлено или отменено, не вправе осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб в соответствии с Постановлением.

24. Информация о принятии решений об уполномочивании заявителей осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб, о приостановлении действия, о возобновлении действия и об отмене таких решений размещается на сайте Министерства транспорта Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также направляется Министерством транспорта Российской Федерации в письменном виде

и по электронной почте в Федеральную таможенную службу и Федеральную службу по надзору в сфере в день принятия таких решений.

ТРЕБОВАНИЯ

к функциональным свойствам систем сбора, обработки, передачи и хранения информации, включающих средства идентификации (пломбы), функционирующие на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, используемых организациями, уполномоченными Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб, а также к структуре, составу и формату такой информации

1. Настоящие Требования устанавливают условия, которым должны соответствовать:

а) функциональные свойства систем сбора, обработки, передачи и хранения информации, которые состоят из совокупности функциональных свойств:

средств идентификации (пломбы), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (далее – электронные навигационные пломбы),

информационных систем организаций, уполномоченных Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб (далее – информационные системы операторов пломбирования, операторы пломбирования);

б) структура, состав и формат информации, передаваемой электронными навигационными пломбами.

2. Функциональные свойства электронных навигационных пломб должны соответствовать требованиям к средствам идентификации (пломбам), функционирующим на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, подлежащим применению при осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877

«О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. № 290 «О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации» (далее – Постановление).

3. Функциональные свойства информационных систем операторов пломбирования должны обеспечивать:

а) регистрацию электронных навигационных пломб и ведение справочника их серийных номеров;

б) возможность приема от электронных навигационных пломб по сетям подвижной радиотелефонной связи стандарта GSM/GPRS информации в следующем составе:

серийный номер и уникальный идентификатор модема сотовой связи стандарта GSM 900/1800, UMTS (IMEI);

состояние электронной навигационной пломбы («не наложена»; «наложена»; «вскрыта»; «вскрыт корпус электронного блока»);

географические координаты электронной навигационной пломбы (долгота, широта);

скорость и направление движения электронной навигационной пломбы;

дата и время в формате UTC;

уровень заряда аккумулятора;

наличие и (или) отсутствие сигнала связи;

ускорение по направлениям трех осей электронного блока (продольной, поперечной и вертикальной);

информация в электронном виде (транзитная декларация, транспортные накладные, книжка международных дорожных перевозок, учетный талон, счет-инвойс, счет-фактура, упаковочный лист, фитосанитарный сертификат страны отправителя, ветеринарный сертификат страны отправителя, акт таможенного досмотра и акт таможенного осмотра, а также снимки инспекционно-досмотрового комплекса);

в) возможность обмена с электронными навигационными пломбами по сетям подвижной радиотелефонной связи стандарта GSM/GPRS и по сетям беспроводной связи стандарта IEEE 802.15 и (или) стандарта ГОСТ Р ИСО/МЭК 14443-2-2014 «Национальный стандарт Российской Федерации. Карты идентификационные. Карты на интегральных схемах бесконтактные. Карты ближнего действия. Часть 2. Радиочастотный энергетический и сигнальный интерфейс»¹ информацией в следующем составе:

команды управления;

параметры программной конфигурации;

запросы и ответы о выполненных командах управления и примененных параметрах программной конфигурации, а также сведения о техническом состоянии электронной навигационной пломбы;

¹ Приказ Росстандарта от 11 ноября 2014 г. № 1528-ст «Об утверждении национального стандарта», М.: Стандартинформ, 2014.

информация в электронном виде (транзитная декларация, транспортные накладные, книжка международных дорожных перевозок, учетный талон, счет-инвойс, счет-фактура, упаковочный лист, фитосанитарный сертификат страны отправителя, ветеринарный сертификат страны отправителя, акт таможенного досмотра и акт таможенного осмотра, а также снимки инспекционно-досмотрового комплекса);

г) прием информации от электронных навигационных пломб с частотой не реже чем один раз в два часа, а при несанкционированном вскрытии или нарушении работоспособности и целостности – немедленно после поступления такой информации от электронной навигационной пломбы. При отсутствии возможности передачи информации по сетям подвижной радиотелефонной связи информация, сохраненная во внутренней энергонезависимой памяти электронной навигационной пломбы, должна быть передана автоматически при появлении возможности передачи по сетям подвижной радиотелефонной связи;

д) обмен со специализированными мобильными устройствами, указанными в пункте 16 Правил осуществления транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, а также наложения (снятия) и применения средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении указанных автомобильных перевозок и железнодорожных перевозок, утвержденных Постановлением (далее – специализированные мобильные устройства, Правила перевозок, перевозки), информацией в составе, указанном в подпункте «е» настоящего пункта;

е) передачу от специализированных мобильных устройств в электронную навигационную пломбу команд управления, а также прием (считывание) специализированными мобильными устройствами от (с) электронных навигационных пломб информации в следующем составе:

серийный номер и уникальный идентификатор модема сотовой связи стандарта GSM 900/1800, UMTS (IMEI);

состояние электронной навигационной пломбы («не наложена»; «наложена»; «вскрыта»; «вскрыт корпус электронного блока»);

уровень заряда аккумулятора;

сообщения для идентификации электронной навигационной пломбы специализированным мобильным устройствам или средствами маркировки (метками);

информация в электронном виде (транзитная декларация, транспортные накладные, книжка международных дорожных перевозок, учетный талон,

счет-инвойс, счет-фактура, упаковочный лист, фитосанитарный сертификат страны отправителя, ветеринарный сертификат страны отправителя, акт таможенного досмотра и акт таможенного осмотра, а также снимки инспекционно-досмотрового комплекса);

ж) хранение информации, поступившей от электронных навигационных пломб, и о перевозках до ее передачи в единую государственную информационную систему обеспечения транспортной безопасности;

з) возможность регистрации в информационной системе оператора пломбирования автомобильных и железнодорожных перевозчиков, осуществляющих перевозки в соответствии с Правилами перевозок (далее – перевозчики), транспортных средств и железнодорожного подвижного состава, используемых при перевозках, посредством информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

и) прием информации в соответствии с пунктами 8 и 10 Правил перевозок посредством информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

к) возможность информирования перевозчиков о получении информации о перевозках в соответствии с пунктами 9 и 11 Правил перевозок посредством информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

л) возможность приема от участников перевозок (грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков) обращений по вопросам, связанным с наложением (снятием) и применением электронных навигационных пломб;

м) возможность ведения расчетов между оператором пломбирования и участниками перевозок (грузоотправителями, грузополучателями, перевозчиками) за оказание услуг по наложению (снятию) электронных навигационных пломб и последующему обеспечению их применения, а также формирования отчетности о таких расчетах;

н) возможность формирования отчетности об осуществленных перевозках для участников перевозок;

о) передачу решений о применении, наложении, активации и деактивации электронных навигационных пломб в соответствии с порядком информационного взаимодействия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Федеральной таможенной службы с организациями, уполномоченными Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб, утвержденным в соответствии пунктом 5 Постановления (далее – порядок информационного взаимодействия);

п) передачу информации о наличии или об отсутствии возможности наложения электронных навигационных пломб на объекты пломбирования и о готовности к такому наложению в соответствии с порядком информационного взаимодействия;

р) формирование информации, указанной в пунктах 20, 22 и 24 Правил перевозок, а также информации о выявленных нарушениях Правил перевозок;

с) формирование учетных талонов в автоматическом режиме при осуществлении автомобильных перевозок;

т) фиксацию информации о событиях наложения и снятия электронных навигационных пломб и сдаче учетных талонов;

у) настройку различных прав доступа пользователей к информации о перевозках;

ф) просмотр информации об осуществляющихся и завершенных перевозках;

х) визуализацию информации, поступившей от электронных навигационных пломб, с возможностью отображения их маршрутов движения на картографической основе;

ц) фиксацию случаев санкционированного снятия ранее наложенных электронных навигационных пломб и их повторного наложения в соответствии пунктом 16 Правил перевозок;

ч) передачу информации о случаях нарушения целостности и несанкционированного вскрытия электронных навигационных пломб в процессе их применения;

ш) возможность одновременной работы информационной системы оператора пломбирования не менее чем с 15 тысячами электронных навигационных пломб;

щ) информационный обмен между информационной системой оператора пломбирования и единой государственной информационной системой обеспечения транспортной безопасности не позднее чем через 30 календарных дней со дня получения от Министерства транспорта Российской Федерации уведомления о необходимости осуществления такого информационного обмена в связи с началом эксплуатации системы контроля, указанной в пункте 2 Постановления;

э) возможность сбора, обработки, хранения информации не менее чем о 80 тысячах перевозок в год, а также ее передачи в единую государственную информационную систему обеспечения транспортной безопасности в рамках информационного обмена, указанного в подпункте «щ» настоящего пункта;

ю) возможность одновременного доступа к информационной системе оператора пломбирования не менее чем 650 пользователей;

я) возможность увеличения производительности информационной системы оператора пломбирования по объему обрабатываемой информации.

4. Структура и формат информации, передаваемой электронными навигационными пломбами, должны соответствовать протоколу транспортного уровня и протоколу передачи мониторинговой информации, определенным в приложениях А и Б к ГОСТ 33472-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Аппаратура спутниковой навигации для оснащения колесных транспортных средств категорий М и N. Общие технические требования»².

² Приказ Росстандарта от 21 декабря 2016 г. № 2061-ст «О введении в действие межгосударственного стандарта», М.: Стандартинформ, 2017.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Требованиям к организациям,
уполномоченным Министерством
транспорта Российской Федерации
осуществлять деятельность по наложению
(снятию) электронных навигационных
пломб, и порядку определения
организаций, уполномоченных
Министерством транспорта Российской
Федерации осуществлять деятельность по
наложению (снятию) электронных
навигационных пломб, утвержденным
приказом Минтранса России

от _____ № _____

Рекомендуемый образец

Выполняется на бланке организации (при его наличии)

Министерство транспорта
Российской Федерации,
ул. Рождественка, д. 1, стр. 1,
г. Москва, 107031

Заявление

В соответствии с требованиями к организациям, уполномоченным Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб, и порядком определения организаций, уполномоченных Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от _____ № __, просим принять решение об уполномочивании

*(полное наименование организации, идентификационный номер налогоплательщика (ИНН), основной государственный регистрационный номер (ОГРН),
адрес местонахождения и адрес электронной почты)*

(далее – Организация) осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб.

Настоящим подтверждаем, что:

а) Организация зарегистрирована на территории Российской Федерации в организационно-правовой форме хозяйственного общества;

б) в отношении Организации не принято решение об административном приостановлении деятельности;

в) в отношении Организации не принято решение о ликвидации или о введении процедуры, применяемой в деле о банкротстве;

г) Организация не имеет недоимки по налогам, сборам, задолженности по иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации (за исключением сумм, на которые предоставлены отсрочка, рассрочка, инвестиционный налоговый кредит в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, которые реструктурированы в соответствии с законодательством Российской Федерации, по которым имеется вступившее в законную силу решение суда о признании обязанности лица по уплате этих сумм исполненной) за прошедший календарный год, размер которых превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов Организации, по данным бухгалтерской (финансовой) отчетности за последний отчетный период;

д) Организация обладает на законном основании исключительными правами на программное обеспечение информационной системы, функциональные свойства которой соответствуют требованиям к функциональным свойствам систем сбора и обработки информации, включающих средства идентификации (пломбы), функционирующие на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, используемых операторами пломбирования, утвержденным в соответствии с пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. № 290 «О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации» (далее – информационная система, Требования к Системам, Постановление);

е) Организация обладает на праве собственности электронными навигационными пломбами, соответствующими требованиям к средствам идентификации (пломбам), функционирующим на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, подлежащим применению при осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, утвержденным Постановлением (далее – Требования к электронным навигационным пломбам), в количестве не менее 15 тысяч штук;

ж) Организация обладает на праве собственности или ином законном основании электронно-вычислительным оборудованием, позволяющим осуществлять сбор, обработку, передачу и хранение информации не менее чем о 80 тысячах автомобильных и железнодорожных перевозок в год в соответствии с функциональными свойствами информационной системы;

з) Организация владеет сайтом в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», электронный адрес которого включает доменное имя, право на которое ей принадлежит;

и) Организация организовала работу контактного телефонного центра на двух языках (русском и английском) для информирования юридических и физических лиц по вопросам, связанным с наложением (снятием) и применением электронных навигационных пломб, в ежедневном круглосуточном режиме, включая выходные и праздничные дни, в том числе с использованием многоканальных бесплатных для абонентов телефонных номеров с кодом 8-800;

к) Организация включена в реестр операторов персональных данных.

Приложения:

1. Справка об отсутствии у Организации задолженности, недоимки по налогам, сборам, задолженности по иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации по форме приложения № 1 к приказу ФНС России от 20 января 2017 г. № ММВ-7-8/20@, на __ л. в 1 экз (представляется по желанию заявителя).

2. Копии документов, подтверждающих наличие у Организации информационных ресурсов, электронно-вычислительного оборудования и электронных навигационных пломб, предусмотренных подпунктами «д»-«з» пункта 2 Требований, на __ л. в 1 экз.

3. Копии документов, подтверждающих наличие у Организации электронных навигационных пломб и их соответствие требованиям, указанным в подпункте «ж» пункта 2 Требований к электронным навигационным пломбам, на __ л. в 1 экз.

4. Копии документов, подтверждающих организацию контактного телефонного центра в соответствии с подпунктом «к» пункта 2 Требований, на __ л. в 1 экз.

Всего: __ приложений на __ л.

Руководитель Организации
или уполномоченное лицо

(И.О. Фамилия)