

**МІНІСТЕРСТВО
ЗАКОРДОННИХ СПРАВ
УКРАЇНИ**



**MINISTRY
OF FOREIGN AFFAIRS
OF UKRAINE**

Михайлівська площа, 1
м.Київ, 01018, Україна

Tel: (044) 238 17 48 Fax: (044) 238 18 88
E-mail: zsmfa@mfa.gov.ua
Web: <http://www.mfa.gov.ua>
Код ЄДРПОУ 00026620

1 Mykhailivska Square
Kyiv, 01018, Ukraine

15.08.2015 № 51/14 - 300 - 2748

Міністерство інфраструктури України

Щодо розгляду звернення АсМАП

На виконання доручення Першого заступника Міністра Кабінету Міністрів України О.В.Паракуди № 28939/1/1-15 від 15.07.2015 до листа Заступника Глави Адміністрації Президента України Д.А.Шимківа № 44.01/2105 від 09.07.2015 з приводу звернення Асоціації міжнародних перевізників України (АсМАП) № 1/7/1035п від 02.06.2015 щодо проблемних питань вітчизняних автомобільних перевізників надсилаємо підготовлені у межах компетенції МЗС пропозиції для подальшого інформування автора звернення.

Додаток: згадане, на 4 арк.

**Т.в.о. начальника Управління
економічного співробітництва**

С.М.Штелюк



Матеріали МЗС до проекту відповіді Мінінфраструктури на звернення асоціації міжнародних перевізників України (АсМАП) стосовно розв'язання проблемних питань вітчизняних автомобільних перевізників:

1. МЗС, у межах своєї компетенції, готовий надавати сприяння у переговорному процесі з **польською стороною** щодо запровадження бездозвільної системи міжнародних автомобільних перевезень, а також оформлення українськими перевізниками довгострокових віз.

Принагідно повідомляємо, що 17 – 18 жовтня 2013 р. у Республіці Польща перебувала спільна делегація Міністерства інфраструктури України та АсМАП, яка взяла участь у черговому засіданні **Змішаної українсько-польської комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень**.

Під час роботи Комісії українською стороною були порушені актуальні питання двостороннього співробітництва у сфері автомобільних перевезень, у т.ч. розвиток торговельно-економічного співробітництва та автомобільних перевезень між Україною та Польщею, перевезення вантажів та пасажирів.

Особливу увагу українською стороною було акцентовано на питаннях:

- відміни обмеження ввезення пального автотранспортними засобами у кількості більше 600 літрів на територію Республіки Польща українськими перевізниками,
- можливості визнання міжнародного сертифікату зважування вантажних автомобілів на кордоні,
- застосування дозволів при здійсненні автоперевезень,
- функціонування мережі регулярних автобусних сполучень,
- питання пропуску автомобілів та автобусів у пунктах перетину державного кордону.

Основним здобутком, який отримала українська делегація під час переговорів, стало **збільшення квоти автомобільних перевезень між нашими країнами з 200 тис. дозволів до 260 тис. дозволів**.

Крім того, делегації погодилися, що перевезення вантажів звільняються від наявності дозволів, якщо перевезення виконуються автомобілями з вантажопідйомністю до 3,5 тонни або з допустимою загальною вагою до 6 тонн щодо всіх видів перевезень (двосторонні, транзитні та до / з третіх країн при транзитному проїзді через країну реєстрації автомобіля).

Щодо питання запровадження спільного прикордонно-митного контролю в існуючих та нових пунктах пропуску на українсько-польській ділянці державного кордону з країнами ЄС повідомляємо про те, що на даний час спільний контроль запроваджено у 4 з існуючих 8 автомобільних пунктах пропуску на українсько-польському державному кордоні, зокрема: «Устилуг-Зосін», «Угринів-Долгобичув», «Грушів-Будоміж», «Смільниця-Кросценко».

Відповідно до Протоколу XII засідання українсько-польської Міжурядової Координаційної Ради з питань міжрегіонального

співробітництва, польська сторона висловлює чітку позицію про неготовність обговорення подальших кроків з розбудови п/п на українсько-польському кордоні, в т.ч. здійснення переговорних процесів щодо запровадження нових двосторонніх проектів, поки не буде завершено вже розпочаті та заплановані проекти, пов'язані з розвитком інфраструктури та пунктів пропуску на українсько-польському кордоні, а також під'їзних доріг на території України. Це також стосується створення нових пунктів пропуску та запровадження спільного прикордонно-митного контролю.

¹ На пропозицію української сторони щодо збільшення кількості пунктів пропуску, на яких здійснюватиметься спільний прикордонно-митний контроль, польська сторона наголошує, що відповідно до європейського законодавства питання вимагає опрацювання та аналізу можливостей її реалізації компетентними інституціями РП.

Крім того, зазначені питання на постійній основі порушуються на рівні прикордонних уповноважених України та Польщі (АДПСУ та ПВ РП) у вигляді проведення двосторонніх консультацій.

Станом на серпень 2015 р. позиція польської сторони не змінилась.

Сторони констатують, що необхідними умовами для здійснення спільного контролю є:

- впровадження відповідних нормативних актів,
- пристосування інфраструктури для здійснення спільного оформлення.

Існуючі проблеми на українсько-польському державному кордоні дають підстави зробити висновок, що **позиція польської сторони залишиться незмінною**, поки українська сторона не вирішить першочергові питання порядку денного для покращення умов перетину кордону.

З метою вирішення вищезазначених питань у липні ц.р. Посольство України в Республіці Польща опрацювало пропозиції щодо першочергових заходів, необхідних для розбудови та облаштування існуючих автомобільних пунктів пропуску на українсько-польському державному кордоні з можливим використанням для цього фінансових коштів кредиту Уряду Республіки Польща для України на розвиток прикордонної інфраструктури, та надіслало їх Міністру фінансів України Н.Яресько.

2. У контексті звернення АсМАП щодо питань, які стосуються співробітництва з Туреччиною, інформуємо про таке.

¹ Існує спеціальний орган - Змішана українсько-турецька Комісія з питань міжнародних автомобільних перевезень, участь у засіданнях якої також беруть представники АсМАП. Засідання Комісії проводяться, як правило, на щорічній основі. Останнє засідання Комісії відбулось 20-21 січня 2015 р. (м.Київ). У ході засідання сторонами, серед іншого, обговорювались питання щодо лібералізації перевезень та щодо обмеження ввезення палива на територію Туреччини (550 л).

Викладена у протоколі засідання позиція турецької сторони із зазначених питань полягає у наступному:

- **щодо лібералізації перевезень:** сторонами було підтверджено домовленості, досягнуті у ході попереднього засідання (12-13 січня 2010 р., м.Анкара) у частині звільнення від дозволів транспортних засобів категорії «Євро-3 безпечний» під час здійснення транзитних перевезень за умов наявності сертифікатів, які підтверджують екологічність транспортного засобу відповідно до резолюції Європейської Конференції Міністрів Транспорту; крім зазначеного, турецька сторона висловила пропозицію повністю лібералізувати транзитні перевезення українськими та турецькими перевізниками;

- **щодо обмеження ввезення палива на територію Туреччини:** обмеження застосовується по відношенню до всіх перевізників (до турецьких та іноземних), наразі внесення змін до внутрішнього законодавства ТР з цього приводу не передбачається.

Враховуючи те, що порушені у зверненні АсМАП питання виходять за межі компетенції МЗС, доцільно продовжити їх опрацювання у рамках спеціалізованого органу – Змішаної українсько-турецької Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень, а також з урахуванням бачення Мінінфраструктури.

3. У частині можливості укладення **Угоди про міжнародні автомобільні перевезення між Україною і КНР** повідомляємо таке.

Отриманий від Мінінфраструктури проект згаданої міжурядової Угоди листом № 6156/112-1771 від 20.05.2015 було надіслано МЗС до Посольства України в КНР. Вказаним листом Посольству надано доручення передати проект на розгляд китайської сторони та, після отримання позиції китайської сторони, відповідно інформувати Мінінфраструктури та МЗС України.

Станом на серпень ц.р. зазначений проект продовжує перебувати на розгляді китайської сторони.

4. **Щодо проблематики оформлення вітчизняним перевізникам віз** для в'їзду до країн ЄС дипломатичними установами **ФРН, Італії, Данії та Польщі** в Україні в рамках Угоди між Україною та ЄС про спрощення оформлення віз повідомляємо таке.

23 квітня 2015 р. у Києві відбулося десяте засідання Спільного комітету експертів з реалізації Угоди між Україною та Європейським Співтовариством про спрощення оформлення віз (далі – Угода).

З боку європейських партнерів було підтверджено готовність до більш повного використання положень Угоди, зокрема з метою подальшого збільшення питомої ваги багаторазових віз терміном дії до 5 років, а також оперативного реагування на наявні скарги щодо невиконання її положень.

Українська сторона неодноразово порушувала проблемні питання українських перевізників автомобільного транспорту при отриманні шенгенських віз та реагувала на порушення Угоди окремими дипустановами держав-членів ЄС.

Інформацію про всі випадки порушень дипломатичними представництвами держав-членів ЄС прав громадян України, в т.ч. вітчизняних перевізників, МЗС щомісячно передає у вигляді поп-рапер до Брюсселю.

Зокрема, після інформування МЗС з наведенням конкретних випадків порушення Угоди і належного реагування Європейської Комісії, за результатами проведення детального розслідування кожного порушення в інтересах заявників – громадян України були переглянуті до 90% відповідних рішень дипломатичних представництв та консульських установ європейських держав згідно з вимогами Угоди та Візового кодексу ЄС.

Водночас, порушену проблематику щодо складнощів професійних перевізників з оформленням віз у дипустановах ФРН, Італії, Данії та Польщі в Україні буде доведено до сторони ЄС у ході подальших переговорів.

5. МЗС також готове долучитися до опрацювання зазначених питань, зокрема з Німеччиною, Італією та Данією, шляхом організації відповідних двосторонніх консультацій за участю представників АсМАП.

<http://www.kmu.gov.ua/control/uk/cardnpd?docid=248312689>