



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

11.08.2015 № 8844/25/10-15

на № 28939/1/1-15 від 15.07.2015

Асоціація міжнародних
автомобільних перевізників
України

Міністерство інфраструктури на виконання доручення Кабінету Міністрів України від 15.07.2015 № 28939/1/1-15 розглянуло лист Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України від 02.06.2015 № 1/7/1035п та в межах компетенції повідомляє наступне.

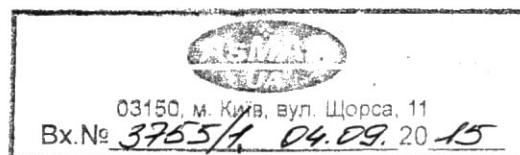
З приводу питань, порушених у листах АсМАП України від 19.10.2015 №1/14-3/55п та від 05.06.2015 № 1/14-3-1055п, стосовно обмеження на ввезення палива на територію Республіки Польща та Турецької Республіки, повідомляємо.

Під час попереднього засідання змішаної українсько-польської комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень, яке відбулося 17-18 жовтня 2013 року у м. Варшава (Республіка Польща), українська делегація звернулася до польської делегації з проханням скасувати чинне в Республіці Польща обмеження на допустиму кількість палива (600 літрів), що звільняється від зборів під час виконання перевезень українськими перевізниками на території Республіки Польща або збільшити цей ліміт.

Польська делегація пояснила, що зміна існуючого ліміту не передбачена польським законодавством. Разом з цим польська делегація повідомила, що Міністерство транспорту, будівництва і морського господарства Республіки Польща звернеться до Міністерства фінансів з проханням надати інформацію про можливі зміни в цій області.

Разом із листом МЗС від 17.07.2014 № 630/14-612/1-3413 Мінінфраструктури отримало інформацію, надану польською стороною, щодо існуючих в Польщі положень, які регулюють питання ввозу палива в баках (додається).

Також у листі МЗС йдеться про те, що позиція польської сторони обумовлена охороною інтересів держави і має на меті запобігання надмірному ввозу палива з третіх країн. Можлива ліквідація кількісних обмежень, на думку польської сторони, може спричинити негативні бюджетні наслідки, а також зловживання, пов'язані із ввезенням до Польщі неоподаткованого палива з подальшим його продажем на території країни.



261167

Під час попереднього засідання змішаної українсько-турецької комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень, яке відбулося 20-21 січня 2015 року у м. Київ, українська делегація в черговий раз звернула увагу турецької делегації на ускладнення, які виникають у українських перевізників при здійсненні перевезень вантажів по території Республіки Туреччина, що пов'язані з введенням обмеження ввезення палива (не більше 550 літрів) в баках транспортних засобів.

Турецька делегація повідомила, що зазначене обмеження застосовується до всіх перевізників – як до турецьких, так і до іноземних і наразі внесення змін до законодавства з цього питання не планується.

З приводу питань, порушених у вище вказаних листах АсМАП України щодо прискорення запровадження бездозвільної системи при міжнародних перевезеннях з країнами ЄС та СНД, Мінінфраструктури повідомляє наступне.

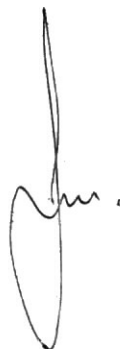
До дорожньої карти автотранспортної галузі, спланованої на 2015-2016 роки включено проблему упорядкування міжнародних перевезень на автомобільному транспорті та лібералізацію перевезень. В період з серпня по грудень 2015 року план заходів передбачає роботу щодо лібералізації (бездозвільної системи) перевезень, зокрема, внесення змін до двосторонніх угод між Урядом України та урядами Румунії, Республіки Польща, Швейцарської Конфедерації, Республіки Македонія та Республіки Молдова.

Також повідомляємо, що Міністерство інфраструктури розгляне питання стосовно запровадження механізму спільного контролю (принцип єдиної зупинки), в першу чергу на українсько-польському кордоні, як це було запроваджено при проведенні Євро 2012 на найближчій двосторонній зустрічі із польською стороною.

Користуючись нагодою, Міністерство інфраструктури поновлює свої запевнення у високій повазі до Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України та висловлює сподівання на подальшу плідну співпрацю у сфері автомобільних перевезень.

Додаток (тільки адресату): на 2 арк.

Перший заступник Міністра



В.Ю. Шульмейстер

МІНІСТЕРСТВО
ЗАКОРДОННИХ СПРАВ
УКРАЇНИ



25
01
MINISTRY
OF FOREIGN AFFAIRS
OF UKRAINE

Михайлівська площа, 1
м.Київ, 01018, Україна

Tel: (044) 238 17 48 Fax: (044) 238 18 88
E-mail: zsmfa@mfa.gov.ua
Web: http://www.mfa.gov.ua
Код ЄДРПОУ 00026620

1 Mykhailivska Square
Kyiv, 01018, Ukraine

«17» липня 2014 р. №630/ 14-БІДН-ЗЕРЗ

Міністерство інфраструктури
України

*Щодо податку на ввезення українськими
перевізниками пального*

На виконання доручення Кабінету Міністрів України №25634/1/1-14 від 9.07.2014 р. щодо звернення народного депутата України О.П.Продан стосовно дотримання Республікою Польща положень Угоди між Урядом України та Урядом Республіки Польща про міжнародні автомобільні перевезення від 18 травня 1992 року повідомляємо таке.

За інформацією Міністерства економіки РП, польська сторона не вбачає на даний момент можливості скасувати обмеження на ввезення українськими перевізниками пального на територію Республіки Польща.

Ця позиція обумовлена охороною інтересів держави і має на меті запобігання надмірному ввозу палива з третіх країн. Можлива ліквідація кількісних обмежень, на думку польської сторони, може спричинити негативні бюджетні наслідки, а також зловживання, пов'язані із ввозом до Польщі неоподаткованого палива з подальшим його продажем на території країни.

У додатку надсилаємо інформацію, надану польською стороною, щодо існуючих в Польщі положень, які регулюють питання ввозу палива в баках.

Додаток: згадане, на 2 арк.

Директор Департаменту Європи

О.Я.Александрович



Інформація щодо існуючих в Республіці Польщі положень, які регулюють питання ввозу палива в баках

1. Питання, що стосуються звільнень від сплати податку на товари і послуги регулюються ст.77 Закону РП «Про податок на товари і послуги» від 11.03.2004 р., а також §13 Розпорядження Міністра фінансів від 4.04.2011 р. «Щодо виконання деяких положень Закону РП «Про податок на товари і послуги».

Згідно ст.77 Закону РП «Про податок на товари і послуги», від податку звільняється імпорт палива, що перевозиться в стандартних ємностях:

- а) приватних транспортних засобів,
- б) транспортних засобів, призначених для господарської діяльності,
- с) спеціальних контейнерів в кількості до 200 літрів на транспортний засіб.

Водночас на підставі §13 Розпорядження Міністра фінансів РП від 4.04.2011 р. щодо виконання деяких положень Закону РП «Про податок на товари і послуги» звільненню від сплати податку на товари і послуги підлягає імпорт палива, звільнений від мита на підставі митних положень, що перевозиться в стандартних ємностях в кількостях, не більших ніж:

- а) 600 літрів, що перевозиться в стандартній ємності транспортного засобу, призначеного для господарської діяльності для перевезення більше ніж дев'яти осіб, включно з водієм,
- б) 600 літрів, що перевозиться в стандартній ємності транспортного засобу, призначеного для господарської діяльності, іншого, ніж згаданий у пункті а),
- с) 200 літрів палива, що перевозиться в стандартній ємності контейнера спеціального призначення.

Слід зауважити, що з 1.12.2008 р. було підвищено кількісний ліміт звільнення від податку на товари і послуги щодо імпорту палива двигунів стосовно палива, яке перевозиться в стандартній ємності торгового транспортного автомобільного засобу з 200 до 600 літрів.

Зазначені звільнення випливають з положень Європейського Союзу. Імпорт палива, що перевозиться в стандартних приватних ємностях і торгових транспортних механічних засобах і мотоциклах, спеціальних контейнерах, а також паливо, що знаходиться в переносних ємностях, які перевозяться в приватних транспортних механічних засобах і мотоциклах, в кількості до 10 літрів на транспортний засіб і без збитку для положень, що стосуються володіння і транспортування палива, звільненого від ПДВ (ст.84 директиви Ради 2009/132/WE від 19.10.2009 р.). Положення вищезгаданої директиви дають державам-членам можливість обмеження застосування предметних звільнень, якою скористалася Республіка Польща.

2. Ст.11 директиви Ради 2007/74/WE від 20.12.2007 р. у справі звільнення товарів, що привозяться через осіб, подорожуючих з третіх країн, від податку на додану цінність і акциз зазначає, що держави-члени звільняють від ПДВ і акцизу паливо, що знаходиться в стандартній ємності довільного транспортного засобу. Водночас ст. 85 директиви Ради 2009/132/WE від 19.10.2009 р. при остаточному імпорті деяких товарів дає державам-членам можливість обмеження застосування звільнення щодо палива, яке знаходиться в стандартних ємностях торгових транспортних механічних засобів і спеціальних контейнерів, коли транспортні засоби прибувають з третьої країни – до 200 літрів на кожен транспортний засіб і кожен подорож.

Щодо акцизного податку, вирішено зберегти ліміт звільнення, збільшуючи водночас втричі його величину (600 л. замість 200 л.).

Ліміт звільнення від акцизу на рівні 600 л. встановлено, керуючись положеннями бюджету РП, зважаючи на протилежні погляди суб'єктів різних галузей, яких стосувалася предметна зміна. За збільшенням ліміту виступали представники польських перевізників, вимагаючи цілковитої ліквідації обмежень щодо ввозу палива з країн, що не належать до ЄС. На думку перевізників, згадані обмеження спричиняють неконкурентоспроможність польських транспортних фірм в міжнародній торгівлі. У свою чергу, представники польських власників автозаправочних станцій вимагали максимального зменшення ліміту. Вищезгадані протилежні погляди покупців і продавців палива, разом із згаданими раніше бюджетними передумовами, привели до відходу від цілковитої ліквідації ліміту в питаннях ввозу палива у баках, що уможливило директива 2007/74/WE.

3. Починаючи з 1.12.2008 р., змінилася юридична підстава в сфері звільнення палива від податкових та митних платежів, що ввозяться в стандартних ємностях транспортних засобів.

На підставі ст. 1 Закону РП «Про зміну закону «Про митне право» та закону – «Казначейський кодекс» від 7.11.2008 р. з 1.12.2008 р. скасована ст.39 Закону «Про митне право» від 19.03.2004 р., в якій йде мова про обмеження, щодо кількості звільненого з митних оплат палива, яке ввозиться в стандартних ємностях автомобільних транспортних засобів.

Тепер, звільненню з сплати митних платежів підлягає паливо, що ввозиться в стандартних ємностях транспортних засобів, згідно із ст. 107-111 розпорядження Ради (WE) №186/2009 від 16.11.2009 р., яке встановлює систему звільнень ЄС від сплати митних платежів. Положення митного законодавства не встановлюють кількісних обмежень для потреб застосування звільнень від митних платежів палива, що перевозиться в стандартних ємностях автомобільних транспортних засобів.