

Профспілка працівників
автомобільного
транспортного та шляхового
господарства
України
(Укрпрофавтотрансшлях)

Український
транспортний
союз (УТС)

Федерація
роботодавців
транспортного України
(ФРТУ)

Асоціація
міжнародних
Автомобільних
перевізників (АсМАП)
України

Президія ЦК профспілки

Правління УТС

Правління ФРТУ

Рада АсМАП

Всеукраїнська
громадська організація
«Українська асоціація
перевізників»

Правління

Р І Ш Е Н Н Я

16.02.2012

м.Київ

№ П-5-1

Про співпрацю та спільні дії
з вирішення проблемних
питань у сфері міжнародних
автомобільних перевезень

За останні п'ять років чисельність міжнародних автоперевізників зросла на 40 відсотків та складає понад 3 тисячі компаній. Збільшується кількісний та покращується якісний склад автопарку. Перевезення вантажів у міжнародному сполученні здійснюються компаніями, які створені громадянами України за власні кошти. Тільки в 2010 році українськими перевізниками в імпоротно/експортному сполученні перевезено 20764 тис. тонн вантажів, що на 25,6 відсотків більше у порівнянні з 2009 роком.

В той же час в галузі міжнародних автомобільних перевезень накопичилось багато проблемних питань, які, на жаль, своєчасно не знаходять вирішення у відповідних державних структурах.

Так, профільним Міністерством та Урядом країни практично не розроблена політика сталого розвитку міжнародних перевезень, підтримки приватного транспортного бізнесу.

Продовжується податковий тиск та масове неповернення ПДВ, не виконуються міжнародні Угоди в галузі транспорту, транспортні засоби продовжують використовуватись в якості складів на колесах і перевізники несуть значні збитки.

Перевізникам не відшкодовуються витрати, що виникли не з вини водія.

Умови кредитування не стимулюють автоперевізників для придбання рухомого складу.

Залишається неналежним стан будівництва, ремонтів, експлуатаційного утримання автомобільних доріг.

Все це веде до зниження їх фінансово-економічної стабільності та втрати конкурентної спроможності. Зменшується доля вітчизняних міжнародних перевізників на власному ринку, який на сьогодні складає всього 46 відсотків, в той час як ще два роки тому він становив 52 відсотки. Зараз в Україні тільки 45 відсотків автопоїздів відповідають стандартам Євро-3;4;5, тоді як в Росії та Білорусії цей відсоток складає понад 60 відсотків.

Адміністративна реформа, реорганізація системи державного регулювання не дає позитивного ефекту. Створюється загроза припинення подальшої роботи майже 100 тисячному колективу міжнародних автоперевізників. Не встановлено порядок видачі дозволів, які обмежені річними квотами, що унеможливорює їх ефективне використання протягом року. Немає нової редакції порядку організації перевезень пасажирів, що деструктивно впливає на формування маршрутної мережі та збільшує витрати перевізників. Не вирішується питання щодо зняття обмежень ввезення палива в Республіку Польща. Невиконання рішень Уряду щодо вдосконалення технології оформлення вантажів в морських торговельних портах призвело до переорієнтації контейнерів в іноземні порти. Поза увагою залишається вирішення питань щодо видачі дозволів на міжнародні автомобільні перевезення в зв'язку з реформуванням.

Посилення економічних санкцій за порушення митних правил при декриміналізації економічної контрабанди відбулося без врахування інших положень Митного кодексу України, що призвело до грубих порушень конституційних прав і свобод міжнародних перевізників. Підтвердженням тому є перекладання законодавцем вини за будь-яке порушення митних правил на перевізників з накладанням штрафних санкцій у сотні тисяч гривень та конфіскації автотранспортних засобів.

Враховуючи, що міжнародні автоперевізники втрачають позиції на ринку, а тисячі водіїв роботу та відповідний соціальний захист, Президія Центрального комітету Укрпрофавтотрансшлях, Правління УТС, Правління ФРТУ, Рада АсМАП України, Правління Правління ВГО «Українська асоціація перевізників», об'єднують свої зусилля задля вирішення проблемних питань у галузі автомобільних перевезень та

В И Р І Ш И Л И :

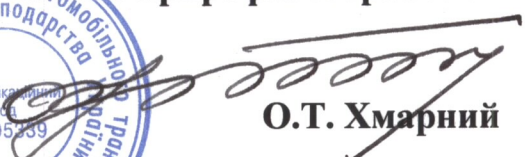
1. Схвалити та прийняти до виконання Меморандум про співпрацю та спільні дії із вирішення проблемних питань у сфері автомобільних перевезень між Профспілкою працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства України, Українським транспортним союзом (УТС), Федерацією роботодавців транспорту України (ФРТУ), Асоціацією міжнародних автомобільних перевізників (АсМАП) України та Всеукраїнською громадською організацією «Українська асоціація перевізників» – надалі – Меморандум.

2. Створити Всеукраїнську Координаційну раду для оперативного вирішення завдань та умов Меморандуму в кількості 15 осіб (по три особи від Сторін Меморандуму).

3. Рекомендувати Членам Президії ЦК Укрпрофавтотрансшлях, Ради АсМАП України, Правління «УТС», Правління ВГО «Українська асоціація перевізників», головам обкомів, Київського міського, Кримського рескому профспілки:

- довести текст цього Меморандуму до кожного перевізника в регіонах;
- здійснити заходи по створенню первинних профспілкових організацій, збільшення їх чисельності, активізації та підвищенню ефективності роботи по захисту законних інтересів перевізників;
- до 1 квітня 2012 року надати Всеукраїнській Координаційній раді пропозиції щодо питань які необхідно включити до проекту Державної цільової економічної програми розвитку автомобільного транспорту на період до 2015 року.

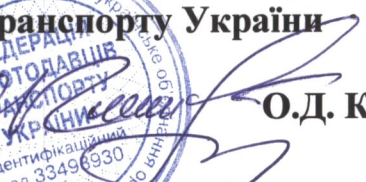
4. Контроль за виконанням цієї постанови покласти на керівників Укрпрофавтотрансшлях, УТС, ФРТУ, АсМАП України та ВГО «Українська асоціація перевізників».


Голова Укрпрофавтотрансшлях

О.Т. Хмарний


Президент Українського транспортного союзу

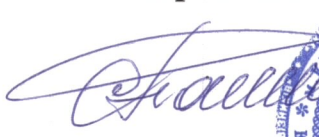
Л.М. Костюченко


Голова Федерації роботодавців транспорту України

О.Д. Климпуш


Перший заступник голови Ради АсМАП України

В.І. Гриненко


Президент Всеукраїнської громадської організації «Українська асоціація перевізників»

С.Н. Панесюк