

ЗВЕРНЕННЯ

***Зборів представників організацій профспілки, роботодавців,
трудових колективів підприємств та організацій, що здійснюють
автомобільні перевезення пасажирів і вантажів у міжнародному сполученні***

16 лютого 2012р.

м. Київ

Віце-прем'єр-міністру України
Міністру інфраструктури України
КОЛЕСНИКОВУ Б. В.

Шановний Борисе Вікторовичу!

Користуючись нагодою, від імені учасників Зборів засвідчуємо Вам свою глибоку повагу і звертаємось з проханням про налагодження конструктивної роботи з вирішення проблемних питань в галузі як міжнародних так і внутрішніх автомобільних перевезень.

Ситуація, яка склалася в автомобільній галузі в умовах жорсткої конкурентної боротьби з іноземними перевізниками викликає стурбованість як роботодавців, так і найманих працівників змусила нас об'єднати зусилля для вирішення нагальних питань. Не вирішення наболілих проблем галузі ближчим часом змусить вдатися до більш рішучих дій в рамках чинного законодавства.

В той час як Ви, шановний пане міністре, розуміючи роль профільних асоціацій, на засіданні Круглого столу 9 лютого цього року наголосили, що саме вони мають визначати політику в галузі транспорту, керівний склад Міністерства, Департаменту автомобільного транспорту, зокрема, взагалі не хочуть чути та займатися проблемними питаннями перевізників, які накопичились в галузі і потребують термінового вирішення в першу чергу з боку профільного Міністерства. Про це красномовно говорить ігнорування ними зборів представників організацій профспілки, роботодавців, трудових колективів підприємств та організацій В результаті чого:

- не приділяється достатньої уваги для створення механізму економічного сприяння оновленню рухомого складу.

- не в повному обсязі вирішується питання, пов'язане з діяльністю ДП «СМАП», роботу якого за поданням Міністерства постановою КМУ продовжено до 01.04.2012 р., але без визначення джерел його фінансування, в результаті чого перевізники неправомірно сплачують за видачу дозволів вдвічі більше.

- існує реальна загроза припинення з 01.04.2012 р. оформлення та видачі дозволів на поїздки українських перевізників по території іноземних держав;

- немає нової редакції порядку організації перевезень пасажирів в міжнародному сполученні, що деструктивно впливає на формування маршрутної мережі та збільшує витрати перевізників.

- не проводиться достатня робота по забезпеченню українських перевізників дозволами на перевезення по території іноземних держав, не

впроваджена система моніторингу використання дозвільних документів на виконання міжнародних перевезень в режимі реального часу.

Враховуючи викладене, просимо Вас особисто втрутитися та дати відповідні доручення щодо вирішення порушених питань, зокрема:

1. З метою створення економічного механізму оновлення рухомого складу сприяти внесенню до Податкового кодексу України норми, яка дозволить звільнити від оподаткування податком на додану вартість нові транспортні засоби класу, що не виробляються в Україні, при ввезенні їх на митну територію України або, як альтернативу, впровадити застосування податкових векселів при митному оформленні транспортних засобів.
2. Внести на розгляд Митно – тарифної ради питання щодо деталізації товарів в Українській класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності (УКТЗЕД) +на національному рівні, виділивши окремо підкатегорію для тракторів колісних для напівпричепів, що використовувались, Євро 5 та вище, та пропозиції щодо встановлення для цієї підкатегорії нульової ставки ввізного мита.
3. Забезпечити передачу до 01.04.2012 року функції з оформлення, видачі, використання та обліку дозволів на перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом по території іноземних країн до Державної інспекції України з безпеки на наземному транспорті.
4. Впровадити систему моніторингу видачі та використання дозвільних документів на виконання міжнародних перевезень вантажів в режимі реального часу з використанням інтернет-ресурсу.
5. Підготувати пропозиції щодо внесення змін до Міжурядових угод в частині лібералізації міжнародних перевезень (запровадження без дозвільної системи).
6. Переглянути рішення щодо встановлення додаткової плати за видачу дозволів на проїзд територією іноземних держав, крім оплати за адміністративні послуги, передбаченої законодавством.
7. Прискорити формування структур пов'язаних з державним управлінням та контролем на автомобільному транспорті.
8. Сприяти прийняттю Верховною Радою України:
 - Закону України «Про внесення змін до ст. 352 Митного кодексу України» (реєстраційний № 9672);
 - Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо оптимізації видачі документів дозвільного характеру у господарській діяльності» (реєстраційний № 9763).
9. Вишукати можливість найближчим часом провести особисту зустріч з членами Ради АсМАП України та представниками громадських організацій по обговоренню проблемних питань в галузі міжнародних автомобільних перевезень.

Сподіваємося на розуміння громадської думки та занепокоєння, які ми доводимо до Вашого відома враховуючи, що в галузі міжнародних автомобільних перевезень задіяно понад 100 тис. працівників. В свою чергу ми запевняємо, що Ви завжди можете розраховувати на наше всебічне сприяння і активну участь у розвитку транспортної галузі.

З повагою

за дорученням Зборів:

Від
Профспілки працівників автомобільного
транспорту та шляхового господарства
України



О.Т. Хмарний

Від
Федерації роботодавців транспорту
України (ФРТУ)



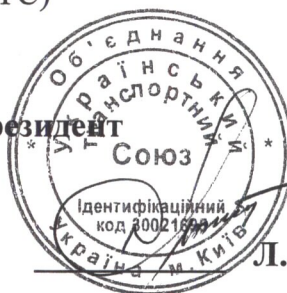
О.Д. Климпуш

Від
Всеукраїнської громадської організації
«Українська асоціація перевізників»

Президент



Від
Українського транспортного союзу
(UTC)



Л.М. Костюченко

Від
Асоціації міжнародних автомобільних
перевізників (АсМАП) України

Перший заступник Голови Ради



І.І. Гриненко