

ПОЛЬСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ИНСПЕКЦИЯ:



не бойся отстаивать свои интересы!

В последнее время участились случаи, когда у российских, украинских и белорусских транспортных компаний при перевозках через территорию Польши возникают проблемы с транспортной инспекцией. Неприятных эпизодов можно избежать, если водитель будет знать свои права и особенности польского транспортного законодательства.

E100 совместно с юристом Степаном – экспертом в области грузового транспорта в Польше, как не получить штраф или значительно его снизить:

Для руководителя:

Ознакомить водителей с правилами поведения во время проверки.

Требовать от водителей активного участия в дорожных проверках, просить их не бояться высказывать замечания и сомнения. Заполнить протокол согласно нашим инструкциям.

Предоставить водителю адрес польского юриста, для указания его как адреса для корреспонденции в протоколе нарушения.

Szczepan Mierzewski
Dziadoszanska 44
54-153 Wrocław

Оперативно переслать полученные от водителя фото документов и свои комментарии, переведённые на польский язык (замечания, возражения, объяснения водителя) юристу – Степану Межвинскому на его электронный адрес – szczepan@doradcatd.pl (тел. +48-784-99-76-11 / +48-71-756-99-89) для того, чтобы подготовить документы в суд и инспекцию.

Польская транспортная инспекция обязана выслать все документы контрольной проверки на указанный адрес польского юриста. Туда же инспекцией будет выслана Decyzja (решение о наложении административного штрафа). Именно отсутствие этого документа (Decyzji), которое не пересылается инспекцией за границу Польши, исключало возможность обжалования белорусскими перевозчиками решения о штрафах.

Обращаем ваше внимание на то, что обращение юриста в суд об отмене наложенного штрафа на водителя и обращение в Инспекцию о продлении сроков рассмотрения дела об административном нарушении, должны быть подписаны соответственно водителем и руководителем. Но юрист будет направлять Заявление в суд и Инспекцию без ваших подписей для того, чтобы уложиться в семидневный срок рассмотрения. Суд и Инспекция, получив заявления без подписей, возвращает их юристу. Но юридическая процедура считается начатой. Подписываются документы водителем после его возвращения из рейса и снова высылаются юристу.

При положительном решении суда деньги вернут на счет фирмы.

Для водителя:



Не бояться отстаивать свои права. Вести себя уверенно, спокойно. У Вас те же права, что у инспектора. В процессе контроля Вы – равноправная сторона и имеете право доказывать свою невиновность и отстаивать свою позицию.



Получив протокол, Вы обязаны вписать свои замечания в рубрику «Do protokolu kontroli kierowca wnosi zastrzeżenia/nie wnosi zastrzeżenia». Водитель зачёркивает слова «nie wnosi zastrzeżenia». Замечания водителя вносятся по-русски и содержат его отношение к процедуре проверки. Варианты записи: «не согласен», «не понимаю, за что оштрафован». При таких записях протокол может быть подписан водителем.



Получив протокол нарушения, мандат (штраф) и Zawiadomienie, водитель должен сделать фото этих документов и выслать их руководителю своего предприятия (сразу после процедуры контроля). Этот этап очень важен, т.к. по польскому законодательству даётся только 7 (семь) дней для начала процедуры выяснения обстоятельств нарушения.



В протокол нарушений водитель должен потребовать вписать адрес нашего польского юриста.



Szczepan Mierzwinski
Dziadoszanska 44
54-153 Wroclaw



После оплаты залога инспектор обязан вернуть водителю все документы. Отказ в возврате документов является нарушением.

Успехов вам, коллеги.

С уважением, компания E100