

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Подписано министром транспорта и коммуникаций, в настоящее время находится на согласовании в Министерстве юстиции Республики Беларусь

марта 2008 года

### **О введении в 2008 году временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств, самоходных машин в отношении республиканских автомобильных дорог общего пользования**

В целях недопущения разрушений покрытий республиканских автомобильных дорог общего пользования и на основании статьи 19 Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Ввести временные ограничения нагрузок на оси транспортных средств, самоходных машин в отношении республиканских автомобильных дорог общего пользования (далее – республиканские автомобильные дороги):

1.1. с 20 марта по 20 апреля 2008 г. (далее - весенний период) в соответствии с перечнем республиканских автомобильных дорог, в отношении которых в весенний период ограничиваются нагрузки на оси транспортных средств, самоходных машин, согласно приложению 1.

На остальных участках республиканских автомобильных дорог, не вошедших в указанный перечень, максимально допустимая нагрузка на одиночную ось – 9 тонн;

1.2. с 1 июня по 31 августа 2008 г. (далее - летний период) - нагрузка на одиночную ось не более 6 тонн в отношении республиканских автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием в дневное время суток с 11 часов 00 минут до 21 часа 00 минут, при дневной температуре воздуха выше 25 °С. В случае резкого изменения погодных условий по маршруту движения и понижения температуры воздуха до 15 °С включительно, разрешается дальнейшее движение транспортных средств, самоходных машин, приостановленное по температурному режиму.

Ограничения, установленные настоящим подпунктом, не распространяются на транспортные средства, самоходные машины, осуществляющие перевозки пассажиров, живых животных, цветов, грузов гуманитарной помощи, бетонных и асфальтобетонных смесей, опасных грузов, скоропортящихся грузов, семенного фонда и перевозки, связанные с предотвращением или ликвидацией чрезвычайных ситуаций.

2. Действие подпункта 1.1 пункта 1 настоящего постановления не распространяется:

2.1. на следующие республиканские автомобильные дороги:

М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск - граница Российской Федерации (Редьки);

М-2 Минск - Национальный аэропорт Минск;

М-6/Е 28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги);

М-7/Е 28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный лог);

М-8/ Е 95 Граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута)

подъезды:

к г. Могилеву

к г. Гомелю;

М-9 Кольцевая дорога вокруг г. Минска;

М-10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин

подъезд к г. Гомелю;

М-12/Е 85 Кобрин – граница Украины (Мокраны);

Р-1 Минск – Дзержинск;

Р-20 Витебск – Полоцк – граница Латвийской Республики (Григоровщина);

Р-131 Калинковичи – Мозырь (до автомобильной дороги Р-31);

2.2. на следующие участки республиканских автомобильных дорог:

М-3 Минск – Витебск км 8,60 – км 40,363;

М-4 Минск – Могилев км 12,00 – км 63,883;

М-5/Е 271 Минск – Гомель км 216,00 – 303,280

подъезд к г. Жлобину;

Р-21 Витебск – граница Российской Федерации (Лиюзно) км 0,00 – км 9,702 (до пересечения с автомобильной дорогой М-8/Е 95);

Р-23 Минск – Микашевичи км 9,290 – км 80,638;

Р-28 Минск – Молодечно – Нарочь км 10,41 – км 44,00;

Р-33 Речица – Хойники км 0,00 – км 9,09 (до пересечения с автомобильной дорогой М-10);

2.3. на транспортные средства, осуществляющие перевозки пассажиров, лекарственных препаратов, дизельного топлива, бензинов, сжиженного газа и моторного масла, семенного фонда, живых животных, цветов, почты и почтовых грузов, скоропортящихся грузов, грузов гуманитарной помощи, а также перевозки, связанные с предотвращением или ликвидацией чрезвычайных ситуаций.

3. Утвердить максимальные суммы осевых масс транспортных средств, самоходных машин, допустимые при проезде по республиканским автомобильным дорогам в период временных ограничений, введенных настоящим постановлением, согласно приложению 2.

4. Проезд по республиканским автомобильным дорогам транспортных средств, самоходных машин, перевозящих экспортные грузы резидентов Республики Беларусь, с превышением допустимых параметров, установленных подпунктом 1.1 пункта 1 настоящего постановления, допускается при одновременном соблюдении следующих условий:

получение специального разрешения на проезд;

соблюдение допустимых весовых параметров, установленных Указом Президента Республики Беларусь от 17 июля 2006 г. № 462 «О допустимых весовых и габаритных параметрах автомобильных транспортных средств, проезжающих по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь, и ставках платы за проезд тяжеловесных и крупногабаритных автомобильных транспортных средств» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., №113, 1/7770).

5. Руководителям республиканских унитарных предприятий автомобильных дорог:

5.1. оповестить через средства массовой информации пользователей республиканских автомобильных дорог о сроках временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств, самоходных машин при их движении в весенний и летний периоды, установленных осевых нагрузках на конкретных участках республиканских автомобильных дорог и условиях передвижения транспортных средств, самоходных машин в летний период при высоких положительных температурах, определив для них площадки и места отстоя;

5.2. в установленном порядке реализовать схемы дислокации временных дорожных знаков в соответствии с вводимыми ограничениями нагрузок на оси транспортных средств, самоходных машин;

5.3. обеспечить контроль за движением транспортных средств, самоходных машин с учетом введенных ограничений и под персональную ответственность принять необходимые меры по недопущению передвижения транспортных средств, самоходных машин с нагрузками, превышающими допустимые, по республиканским автомобильным дорогам, на которых введены ограничения;

5.4. установить постоянный контроль за состоянием республиканских автомобильных дорог и при необходимости вносить предложения по:

дополнительному ограничению массы и нагрузок на оси транспортных средств, самоходных машин в отношении отдельных участков республиканских автомобильных дорог или искусственных сооружений на них;

снятию ограничений по мере готовности республиканских автомобильных дорог к пропуску грузовых транспортных средств, самоходных машин, о чем своевременно оповещать пользователей республиканских автомобильных дорог через средства массовой информации;

5.5. за повреждения республиканских автомобильных дорог, вызванные движением транспортных средств, самоходных машин с нарушением введенных настоящим постановлением ограничений, привлекать виновных к ответственности в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

6. Республиканскому унитарному предприятию «Белорусский дорожный инженерно-технический центр» и государственному учреждению «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь» не выдавать на весенний период специальные разрешения в отношении республиканских автомобильных дорог, за исключением дорог указанных в подпунктах 2.1 и 2.2 настоящего постановления, а также случая указанного в пункте 4 настоящего постановления.

7. Рекомендовать местным исполнительным и распорядительным органам в целях обеспечения сохранности местных автомобильных дорог ввести временные ограничения массы и нагрузок на оси транспортных средств, самоходных машин в отношении местных автомобильных дорог на периоды, аналогичные установленным пунктом 1 настоящего постановления.

8. Департаменту «Белавтодор» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в установленном порядке организовать информирование иностранных государств, а также заинтересованных государственных органов о введении временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств, самоходных машин в отношении республиканских автомобильных дорог.

9. Заместителю Министра - директору Департамента «Белавтодор» Лытину А.М. по мере готовности республиканских автомобильных дорог к пропуску грузовых транспортных средств, самоходных машин, на основании предложений руководителей республиканских унитарных предприятий автомобильных дорог принимать решения по досрочному снятию временных ограничений, введенных на весенний период.

Министр

В.Г. Сосновский

Приложение 1  
к постановлению  
Министерства транспорта  
и коммуникаций Республики Беларусь  
2008 №

Перечень республиканских автомобильных дорог,  
в отношении которых в весенний период ограничиваются нагрузки на оси транспортных средств, самоходных машин

Номер дороги	Наименование автомобильной дороги	Начало участка, км	Конец участка, км	Максимально допустимая нагрузка на одиночную ось, тонн
1	2	3	4	5
<b>Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Бреставтодор»</b>				
P-2/E 85	Столбцы - Ивацевичи - Кобрин	41,140	234,790	8
P-4	Барановичи - Ляховичи (до автомобильной дороги P-43)	6,155	33,400	8
P-5	Барановичи - Новогрудок - Ивье	5,289	34,855	8
P-6	Ивацевичи - Пинск - Столин	1,500	157,090	8
P-8	Лунинец - Пинск	3,400	55,472	6
P-9	Высокое - Волчин - граница Республики Польша	0,000	19,000	6
P-16	Тюхиничи - Высокое - граница Республики Польша (Песчатка)	0,000	47,680	8
P-17	Брест - граница Украины (Олтуш)	0,000	74,570	8
P-43	Граница Российской Федерации (Звенчатка) - Кричев - Бобруйск - Ивацевичи (до автомобильной дороги P-2/E 85)	428,560	481,525	8
P-44	Гродно - Ружаны - Ивацевичи	100,978	158,533	8
P-47	Свислочь - Порозово - Пружаны	43,900	67,248	6
P-50	Мосты - Зельва - Ружаны	66,910	74,823	6
P-81	Пружаны - граница Республики Польша	0,000	43,711	8
P-83	Брест - Каменец - Национальный парк "Беловежская пуща"	2,570	60,800	8
P-84	Береза - Дрогичин	0,900	39,848	8
P-85	Слоним - Высокое	30,886	180,255	8
P-88	Житковичи - Давыд-Городок - граница Украины (Верхний Теребежов)	41,100	111,850	8
P-91	Осиповичи - Барановичи	178,000	193,445	8
P-94	Брест - Томашовка - граница Украины	0,000	33,000	8
		33,000	63,636	6
P-101	Пружаны - Береза	0,000	39,845	8
P-102	Высокое - Каменец - Кобрин	0,000	79,350	8
1	2	3	4	5
P-103	Клецк - Ляховичи	6,117	23,027	8
P-104	Жабинка - Кобрин	0,000	26,970	8
P-105	Ганцевичи - Логишин	0,000	65,770	6
P-108	Барановичи - Молчадь - Дятлово	4,560	40,845	8
P-136	Войтешин (от автомобильной дороги P-2/E 85) - Хомск - Дрогичин	0,000	48,140	8
P-147	Стытычево - Невель - граница Украины (Невель)	0,000	29,100	8
	Подъезд к г.Лунинцу от а.д. М-10	0,000	3,530	8

<b>Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Витебскавтодор»</b>				
P-3	Логойск - Зембин - Глубокое - граница Латвийской Республики (Урбаны)	103,000	170,000	8
P-14	Полоцк - Миоры - Браслав	0,000	111,080	8
P-15	Кричев - Орша - Лепель	128,000	267,200	6
P-18	Граница Российской Федерации (Кострово) - Верхнедвинск - Шарковщина- Козяны	0,000	151,000	6
P-21	Витебск - граница Российской Федерации (Лиозно)	9,702	52,822	6
P-22	Орша - Дубровно - до автомобильной дороги М-1/Е 30 (Буда)	2,410	29,710	6
P-24	Полоцк - Россоны	5,400	51,230	6
P-25	Витебск - Сенно - Толочин	3,578	109,590	6
P-27	Браслав - Поставы - Мядель	0,000	89,260	8
	Подъезд к границе Литовской Республики (Видзы)	0,000	7,450	6
P-29	Ушачи - Вилейка	1,805	88,700	6
P-45	Полоцк - Глубокое - граница Литовской Республики (Котловка)	4,730	138,190	6
P-46	Лепель - Полоцк - граница Российской Федерации (Юхновичи)	0,000	64,500	8
		67,500	131,534	6
P-62	Чашники - Бобр - Бобруйск (через Кличев)	2,060	36,770	8
P-76	Орша - Шклов - Могилев	7,120	24,520	8
P-86	Богушевск (от автомобильной дороги М-8/Е 95) - Сенно - Лепель - Мядель	0,000	230,300	6
P-87	Витебск - Орша	5,740	67,000	6
P-95	Лынтупы - Свирь - Сморгонь - Крево - Гольшаны	0,000	7,200	6
P-109	Лиозно - Ореховск (до автомобильной дороги М-8/Е 95)	3,400	54,700	6
P-110	Глубокое - Поставы - Лынтупы - граница Литовской Республики (Лынтупы)	2,565	100,620	6
	Подъезд к границе Литовской Республики (Мольдевичи)	0,000	12,750	6
P-111	Бешенковичи - Чашники	1,785	29,890	8
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
P-112	Витебск - Сураж - граница Российской Федерации (Стайки)	7,890	58,500	6
P-113	Сенно - Бешенковичи - Ушачи	2,000	33,000	6
		33,000	61,160	8
P-114	Городок - Улла - Камень	1,000	93,190	6
P-115	Витебск - Городок (до автомобильной дороги М-8/Е 95)	8,770	46,455	6
P-116	Ушачи - Лепель	1,735	36,370	6
P-132	Граница Российской Федерации (Горбачево) - Россоны - Кохановичи	0,000	77,693	6
<b>Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Гомельавтодор»</b>				
P-23	Минск - Микашевичи	162,693	195,578	8
P-30	Гомель - Ветка - Чечерск - Ямное	20,000	60,000	8
		60,000	123,000	6
		123,000	145,615	8

P-31	Бобруйск (от автомобильной дороги М-5/Е 271) - Мозырь - граница Украины (Новая Рудня)	36,437	199,200	8
P-32	Речица - Лоев	4,000	55,000	8
P-33	Речица - Хойники	9,090	57,875	8
P-34	Осиповичи - Глуск - Озаричи	84,951	132,153	6
P-35	Калинковичи - Брагин - Комарин - граница Украины (Комарин)	0,000	36,000	8
		36,000	71,000	6
		71,000	144,262	8
P-36	Мозырь - Лельчицы - Милашевичи - граница Украины (Глушкевичи)	4,000	76,000	8
P-37	Михалки - Наровля - граница Украины (Александровка)	25,000	73,900	8
P-38	Буда-Кошелево (от автомобильной дороги М-5/Е 271) - Чечерск - Краснополье	36,000	50,000	8
		50,000	96,900	6
P-82	Октябрьский - Паричи - Речица	1,200	44,100	6
		61,000	86,000	8
P-88	Житковичи - Давыд-Городок - граница Украины (Верхний Теребежов)	6,000	41,100	8
P-90	Паричи - Красный Берег (до автомобильной дороги М-5/Е 271)	0,000	36,835	6
P-97	Могилев - Быхов - Рогачев	75,075	92,275	8
P-124	Ветка - Добруш - Тереховка - граница Российской Федерации и граница Украины (Веселовка)	26,000	76,525	8
P-125	Лоев - Брагин	1,000	38,800	6
P-126	Ельск - Наровля	1,000	27,700	6
P-128	Туров - Лельчицы - Словечно (до автомобильной дороги Р-31)	18,700	114,920	6
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
P-148	Ельск - Махновичи (до автомобильной дороги Р-36)	2,000	24,185	6
<b>Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Гродноавтодор»</b>				
P-10	Любча - Новогрудок - Дятлово	0,000	60,862	8
P-41	Слоним - Мосты - Скидель - граница Литовской Республики (Поречье)	2,300	70,374	8
P-45	Полоцк - Глубокое - граница Литовской Республики (Котловка)	178,937	222,768	8
P-47	Свислочь - Порозово - Пружаны	0,000	24,140	8
		24,140	43,900	6
P-48	Ворона - Ошмяны - Юратишки - Ивье	0,000	41,480	8
P-50	Мосты - Зельва - Ружаны	40,100	63,015	8
		63,015	66,910	6
P-51	Острына - Щучин - Волковыск	28,000	79,200	8
P-63	Борисов - Вилейка - Ошмяны	152,870	172,000	6
		172,000	203,375	8
P-95	Лынтупы - Свирь - Сморгонь - Крево - Гольшаны	26,710	35,100	6
		35,100	117,329	8
P-100	Мосты - Большая Берестовица	16,940	37,160	6
P-106	Молодечно - Сморгонь	28,275	50,450	8
P-135	Ивье - Трокели - Радунь	1,620	37,880	8

P-142	Зельва - Деречин - Медвиновичи	0,000	48,800	8
	Подъезд к г. Гродно от а.д. М-6/Е 28	0,000	14,050	8
<b>Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Минскавтодор-Центр»</b>				
P-2/Е 85	Столбцы - Ивацевичи - Кобрин	0,000	41,140	8
P-3	Логойск - Зембин - Глубокое - граница Латвийской Республики (Урбаны)	0,050	67,350	8
P-11	Поречаны (от автомобильной дороги М-6/Е 28) - Новогрудок - Несвиж	112,649	132,920	8
P-13	Клецк - Синявка - Ганцевичи - Лунинец	2,230	33,035	8
P-23	Минск - Микашевичи	80,638	162,693	8
P-27	Браслав - Поставы - Мядель	93,345	108,045	8
P-28	Минск - Молодечно - Нарочь	49,000	162,750	8
P-29	Ушачи - Вилейка	88,700	146,000	6
P-43	Граница Российской Федерации (Звенчатка) - Кричев - Бобруйск - Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2/Е 85)	282,400	428,560	8
P-45	Полоцк - Глубокое - граница Литовской Республики (Котловка)	138,190	178,937	8
P-54	Першаи - Ивенец - Несвиж (через Деревное)	0,000	105,060	8
P-55	Бобруйск - Глуск - Любань (до автомобильной дороги Р-23)	68,340	134,810	8
P-56	Молодечно - Воложин	2,000	35,000	8
P-57	Кучино - Любань - Ветчин (до автомобильной дороги М-10)	0,000	68,037	8
P-58	Минск - Калачи - Мядель	52,000	124,803	8
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
P-59	Логойск - Смолевичи - Марьина Горка	3,315	107,830	8
P-61	Узда - Копыль - Гулевичи (через Старицу)	2,800	69,585	8
P-62	Чашники - Бобр - Бобруйск (через Кличев)	36,770	155,830	8
P-63	Борисов - Вилейка - Ошмяны	11,000	152,870	8
P-65	Заславль - Дзержинск - Озеро	0,000	70,462	8
P-67	Борисов - Березино - Бобруйск	5,000	97,000	8
P-86	Богушевск (от автомобильной дороги М-8/Е 95) - Сенно - Лепель - Мядель	230,300	253,505	6
P-91	Осиповичи - Барановичи	47,800	178,000	8
P-95	Лынтупы - Свирь - Сморгонь - Крево - Гольшаны	7,200	26,710	6
P-103	Клецк - Ляховичи	0,000	6,117	8
P-106	Молодечно - Сморгонь	0,000	28,275	8
	Подъезд к Слуцку от а.д. Р-23	0,000	2,250	8
<b>Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Могилевавтодор»</b>				
P-15	Кричев - Орша - Лепель	6,200	128,000	8
P-31	Бобруйск (от автомобильной дороги М-5/Е 271) - Мозырь - граница Украины (Новая Рудня)	0,000	36,437	8
	Подъезд к г. Бобруйску	0,000	8,933	8
P-34	Осиповичи - Глуск - Озаричи	5,504	84,951	8
P-38	Буда-Кошелево (от автомобильной дороги М-5/Е 271) - Чечерск - Краснополье	96,900	125,300	6
P-43	Граница Российской Федерации (Звенчатка)- Кричев - Бобруйск - Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2/Е 85)	0,000	127,120	8
		204,133	231,900	8
		239,823	282,400	8
P-55	Бобруйск - Глуск - Любань (до автомобильной дороги Р-23)	5,900	68,340	8

P-62	Чашники - Бобр - Бобруйск (через Кличев)	155,830	179,770	8
		183,370	214,680	8
P-67	Борисов - Березино - Бобруйск	97,000	137,300	8
P-70	Княжицы - Горки - Ленино	0,290	41,697	8
		45,570	63,000	8
P-71	Могилев - Славгород	11,555	74,800	6
P-72	Осиповичи - Свислочь	0,000	29,063	8
P-73	Чаусы - Мстиславль - граница Российской Федерации (Косьюково)	0,000	51,650	8
		55,250	65,840	8
P-74	Чериков - Краснополье - Хотимск	0,000	72,280	6
		74,500	119,345	6
P-75	Климовичи (от автомобильной дороги Р-43) - Костюковичи -граница Российской Федерации (Смольки)	0,000	85,107	8
P-76	Орша - Шклов - Могилев	24,520	46,046	8
		51,046	78,566	8
P-77	Шклов - Белыничи (через Пригани)	1,300	56,100	8
P-79	Кличев - Чечевичи	2,350	36,712	8
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
P-91	Осиповичи - Барановичи	0,000	47,800	8
P-96	Могилев - Рясна - Мстиславль	12,000	98,600	6
	Подъезд к г. Чаусы	0,000	21,360	8
	Подъезд к г.п. Дрибин	0,000	12,400	8
P-97	Могилев - Быхов - Рогачев	0,000	34,124	8
		40,861	75,075	8
P-118	Любоничи (от автомобильной дороги Р-62) - Кировск	0,000	19,382	8
P-119	Славгород - Никоновичи (до автомобильной дороги М-8/Е 95)	1,200	44,676	8
P-120	Быхов - Белыничи	3,420	75,160	6
P-121	Шклов - Круглое	2,000	35,620	8
P-122	Могилев - Чериков - Костюковичи	7,800	82,369	8
		87,380	143,290	6
P-123	Присно - Мосток - Дрибин - Горки	0,000	107,026	8
P-138	Чаусы - Славгород (до автомобильной дороги Р-71)	0,000	31,908	8
P-139	Хотимск - Родня	1,100	36,750	8
P-140	Славгород - Краснополье	2,870	51,080	6

Приложение 2  
к постановлению  
Министерства транспорта и  
коммуникаций Республики Беларусь  
2008 №

Максимальные осевые массы и суммы осевых масс транспортных средств, самоходных машин, допустимые при проезде по республиканским автомобильным дорогам в период временных ограничений, введенных настоящим постановлением

Таблица 1. Величины допустимых сумм смежных осевых масс для сдвоенных и строенных осей грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов и полуприцепов, самоходных машин

Для дорог с допустимой нагрузкой на одиночную ось, тонн	Расстояние между осями	Максимальная сумма смежных осевых масс, тонн			
		сдвоенных осей		строенных осей	
		двускатные колеса	односкатные колеса	двускатные колеса	односкатные колеса
10	до 1 метра	12,0	11,0	16,5	15,0
	от 1 метра до 1,3 метра включительно	14,0	13,0	19,5	18,3
	от 1,3 метров до 1,8 метра включительно	16,0	15,0	22,5	21,0
	от 1,8 метра до 2,5 метра включительно	18,0	17,0	25,5	24,0
9	до 1 метра	11,3	10,3	15,4	14,0
	от 1 метра до 1,3 метра включительно	13,0	12,0	18,0	16,7
	от 1,3 метра до 1,8 метра включительно	14,8	13,8	20,6	19,1
	от 1,8 метра до 2,5 метра включительно	16,5	15,4	23,3	21,8
8	до 1 метра	10,5	9,5	14,3	12,9
	от 1 метра до 1,3 метра включительно	12,0	11,0	16,5	15,2
	от 1,3 метра до 1,8 метра включительно	13,5	12,5	18,8	17,3
	от 1,8 метра до 2,5 метра включительно	15,0	13,8	21,0	19,5
7	до 1 метра	9,8	8,8	13,1	11,9
	от 1 метра до 1,3 метра включительно	11,0	10,0	15,0	13,6
	от 1,3 метра до 1,8 метра включительно	12,3	11,3	16,9	15,4
	от 1,8 метра до 2,5 метра включительно	13,5	12,1	18,8	17,3
6	до 1 метра	9,0	8,0	12,0	10,8
	от 1 метра до 1,3 метра включительно	10,0	9,0	13,5	12,0
	от 1,3 метра до 1,8 метра включительно	11,0	10,0	15,0	13,5
	от 1,8 метра до 2,5 метра включительно	12,0	10,5	16,5	15,0

Таблица 2. Величины допустимой осевой массы для смежных осей грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов и полуприцепов, самоходных машин с количеством осей более 3

Тип осей транспортного средства	Максимальная осевая масса смежных осей для дорог с допустимой нагрузкой на одиночную ось, тонн									
	при двускатных колесах					при односкатных колесах				
	6	7	8	9	10	6	7	8	9	10
Смежные оси с расстоянием между осями до 1 метра	4,0	4,4	4,8	5,1	5,5	3,6	4,0	4,3	4,7	5,0
от 1 метра до 1,3 метра включительно	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	4,0	4,5	5,1	5,6	6,1
от 1,3 метра до 1,8 метра включительно	5,0	5,6	6,3	6,9	7,5	4,5	5,1	5,8	6,4	7,0
от 1,8 метра до 2,5 метра включительно	5,5	6,1	6,8	7,4	8,0	5,0	5,6	6,3	6,9	7,5

Таблица 3. Величины допустимой осевой массы грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов и полуприцепов, самоходных машин, имеющих на оси четыре и более двускатных или односкатных колес при расстоянии между ними более 0,7 метра, а также при количестве колес на оси шесть и более при расстоянии между ними менее 0,7 метра

Тип осей транспортного средства	Максимальная осевая масса для дорог с допустимой нагрузкой на одиночную ось, тонн				
	6	7	8	9	10
Одиночная ось	9,0	10,4	11,8	13,1	14,5
Смежные оси с расстоянием между осями до 1 метра	5,9	6,8	7,7	8,6	9,5
от 1 метра до 1,3 метра включительно	6,5	7,5	8,5	9,5	10,5
от 1,3 метра до 1,8 метра включительно	7,75	8,8	9,9	10,9	12,0
от 1,8 метра до 2,5 метра включительно	8,75	10,0	11,3	12,5	13,75